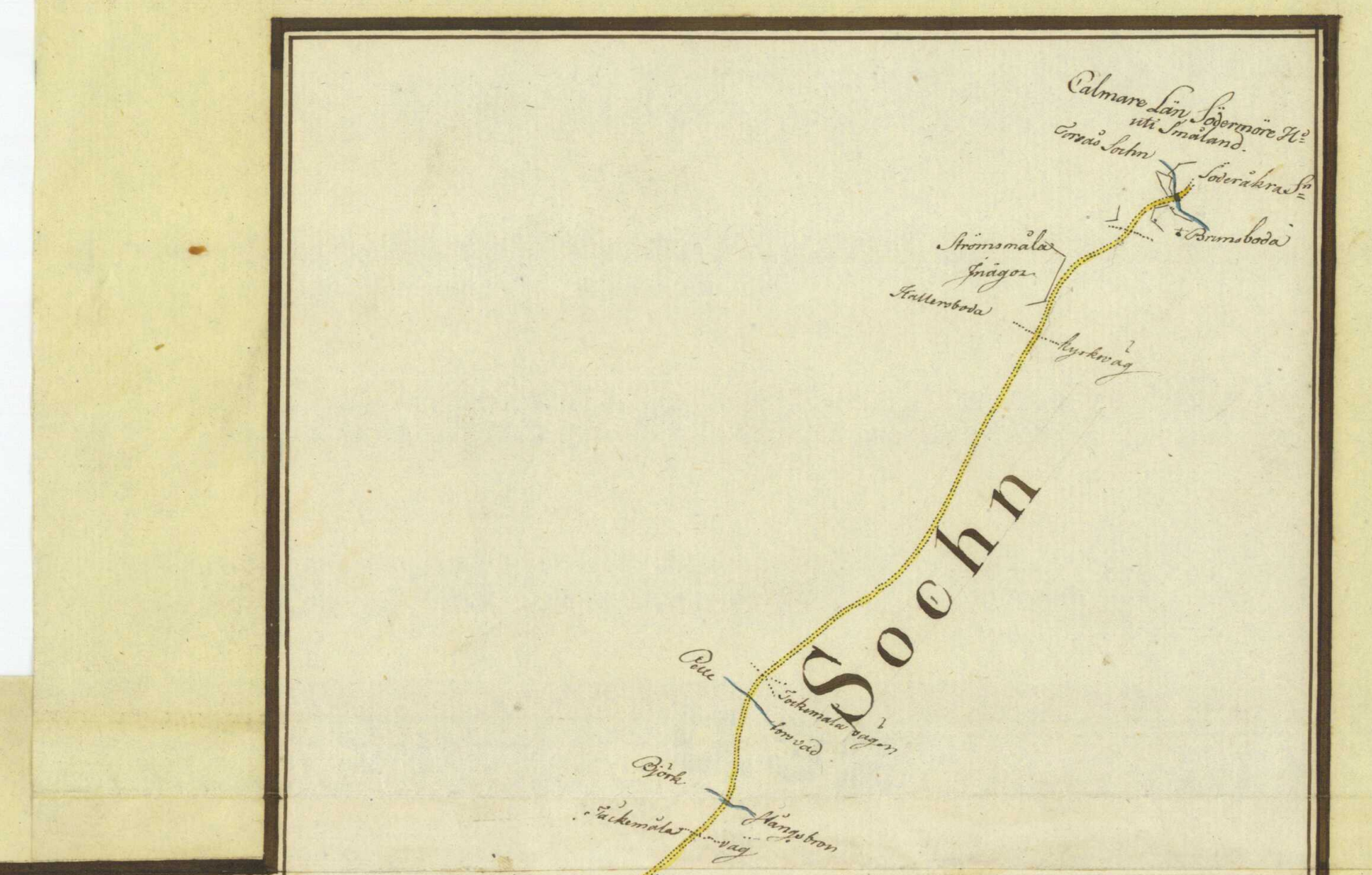


U.32

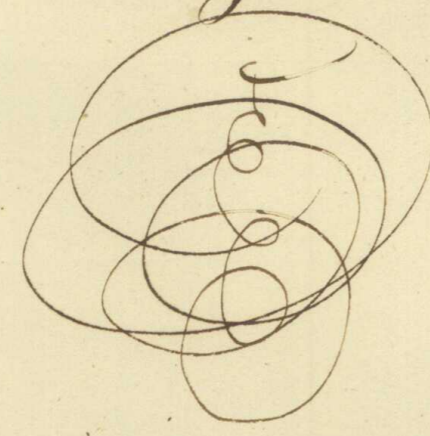
TRANSPORT CHARTA
Över
Allmenna Landsvägarne
uti
ÖSTRA HÄRAD

Från Brönsebeck med Brunstoda gård i Blekingen och korparik
i Catmare Lahn, till Carlsonna landsäter samt Ugotega vid Bygelkatorp i Medel
stad och Kåretorp i Östra härad, och till Lillbro och Lilltorpsby i Östra,
och Rönikra i Medelstad härad. Upprättad År 1783, samt Landsvägarne öfver detta
År 1784.

Gabriel Wieranders



Andra
deln af Carlstronea
Sandsvägen.



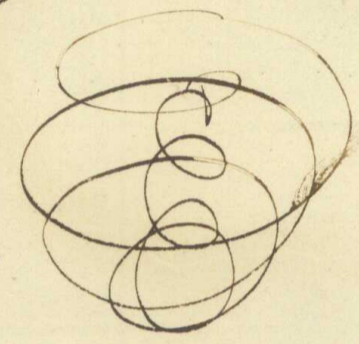
Carlstronea Svand till höjden af Carlstronea Sandsvägen

Carlstronea Svand till höjden af Carlstronea Svand



Carlstronea Svand till höjden af Carlstronea Sandsvägen

Freie
deln of Carls Crona Lands
vägen.



Sedan Östra Härad's Allmoge, efter inkal-
 lelse till Loff-Tings-Rätten, enligt Konungens Befälnings hafvandes re-
 miss, uppa Krons-Lars Mannens Högachtad Herr Peter Smitts berättelse
 och föreställning om allmänna Landsvägarnes tillstånd och olika fördel-
 ning uti detta härad, enhälligt beslutadt, at låta dese Allmänna Lands-
 vägar uti bemänte Östra Härad lagligen fördela alla vederbörande hem-
 man emellan, och vid förtledne Vinter-Ting om en sådan Laglig Land-
 vägs fördelning, icke allenast anmodat, utan äfven derom öfverens-
 kommit med Undertecknad Ordinarie Landtmätare, samt derjemte
 utskadt sätet till Vägens upmätning, taxering och fördelning,
 så vidt sådant förut skje kunde, med föreskrift hurulunda alla
 nödiga uplysningar och grunder, ärnas och laggas borde för denna
 förrättning, till ärnande af ändamålet, som är en riktig vägedel-
 ning; hvarom allt bilagde Utdrag af Östra Härad's Loff-Tings-Rätts
 Dombok för den 3^{de} följande Martii tidare förmåler, förelag under tecknad
 Landtmätare, uti början af samma Martii Månad, den Geometre-
 ska affattningen öfver dese Landsvägar, hvarmed förtfors till in-
 uti Mån, för en sådan mätning medhandts af fullbordas,
 hvarefter kundgjörelser utfärdades till Sochnarne i Häradet, om
 fullmäktigens utväljande till vägens taxering och andre besluks
 ingående, som vägedelningen angår kunde; och som dag till taxerin-
 gens början uti kundgjörelserne var utstätt till den 10^{de} Junii inne-
 varande år 1783, och mötes platsen berättad uti Brunsboda,
 hvarom vid Brunsboda bro, Landsvägen emot Calmare höfdingede-
 me å den sidan, legger öfver Länegränsten, Brimsbeck benämnd;
 så insant sig under tecknad Ordinarie Landtmätare derstädes
 på bemänte dag, tillika med förenemde Herr Krons Befälnings-
 Man i orten, Peter Smitt, å Embetes Vagnar, jemte följande Sochn-
 fullmäktige nemligen:
 För Christianopels Sochn Uppsynings Mannen och Kommans ägaren
 Jonas Strömberg ifrån Ramshult; för Torshams eller Torrumo Sochn
 Danne Mannen beskedelige Thore Jonasson från Svanhalla; för
 Skurekö Sochn skickelige Danne Mannen Anders Christoffson
 ifrån Bredavik; för Jempö Sochn Nämndemannen Vålfridsän-
 dige Peter Nilsson ifrån Kirakerum; för Ramdala Sochn,
 Danne Mannen beskedelige Anders Christoffson ifrån Forsåfva; för
 Löfens Sochn Fördings Mannen och Bonden beskedelige Anders
 Nilsson ifrån Ögerjö; för Augrums Sochn Nämndemannen Vål-
 fridsän dige Arnold Jonsson i Möllesjö; och för Rödeby Sochn
 Bonden beskedelige Peter Olafson ifrån Morton, alla försedde
 med skriftliga bevitnade fullmakter ifrån sene Sochn Männ,
 at i den sak och del ärende, hvar till de efter kundgjörelserne
 utsedde voro, göra och låta, hvarmed dese Sochn Männ för-
 klarade sig nöjde, och så snart förenomde hunnit församlas,
 börjades samtalet om taxeringen och i synnerhet hvad för-
 hållning som kunde anses billig, imellan bärra väg och spä-
 raste eller kortsammar bro, då enhälligt beslöts at fullgod
 eller bärra väg icke borde skattas svarare eller besvärigare
 ätt underhålla emot de större och kortsammar broar, än såsom
 förhåller sig till 40 eller Reciproce at en alm af svarare bro bör
 och kan värderas så besvärlig, äfventyrlig och kortsam at bygga
 och i laglig stånd ättid underhålla, som fyratjo alnar af bärra
 Landsväg, och sedan härom var öfverenskommit, började Man ge-
 nast med vägens upmätning med kjed och uppskattning efter
 beskaffenheten, då på ställen, följande värdering, både på broar
 och väg i jämförelse emellan fyratio och ättid, i anseende till
 Broar, och emellan Ett och Sex i anseende till vägar, försät-
 tes, eller om man vill jämföra Björn och väg emot hvaran-
 dra, så blir förhållningen som 40 till 1, hvaraf följer, att up-
 skattningen på vägar och broar går ifrån 1 till 40, samt
 at taxeringen eller uppskattningen räknas efter ättid värde
 både på vägar och broar ifrån 1 till 40, och at allt har
 afseende på hvar annat, nemligen svaraste bro på lin-
 driga

drigaste, och denne åter på svaraste väg, samt den åter på bärra,
 med hvilka förhållander alla Sochn fullmäktige voro nöjde
 och derom öfverens kommo, förutan Christianopels Fullmäktige
 Uppsynings Mannen Jonas Strömberg och Torshams Fullmäktigen
 Thore Jonasson, som något motsade, hvilket dock icke värka
 kunde, sedan efter 4^{de} punkten i beslutet af den 3^{de} följande Martii
 fläste rösterna skulle afgjöra skiljaktigheterna, som äfven skedd,
 hvarigenom efter följande taxering på Väg och broar blef förklarad
 för gällande och oföränderlig.

Annotation	År	Skatt	Skatt	År	Skatt	Skatt	
Brunsboda bro	40	25	1000	Botebrobeck	20	25	500
väg	2	184	368		1	2860	2860
Trumma	8	4	32	Lothnebeck	20	30	600
	1	254	254		4	59	236
Trumma	8	4	32	Trumma	8	4	32
	2	1366	2732		2	535	1066
Kärbeck	4	70	280	Trumma	8	4	32
Hersbecks bro	20	7	140		8	4	32
väg med räcke	4	25	100	Trumma	8	4	32
	1	455	455	Quarnbeck	16	8	128
Trumma	8	4	32		1	2779	2779
	1	902	902	Trumma	8	4	32
med räcke	4	35	140		1	150	150
	1	105	105	Trumma	8	4	32
Trumma	8	4	32		1	879	879
	2	249	498	Trumma	8	5	40
Blomvads bro	12	8	96		1	400	400
väg med räcke	3	50	150		4	13	52
	1	425	425	Lök. Norre beck	12	10	120
med räcke	4	33	132		1	1070	1070
Rungebeck bro	12	10	120	Lök. S. beck	12	20	240
	4	70	280		1	1000	1000
	1	83	83	bro	10	5	50
Östergårdarne med bro	20	35	700		1	995	995
	1	161	161	Trumma	8	5	40
	2	35	70		2	323	646
	1	135	135	Trumma	8	5	40
med räcke	4	50	100		1	467	467
	2	161	322	bro	12	1850	1850
Knechta bro	8	25	200		1	2567	2567
	2	303	606		4	278	1112
Trumma	8	5	40		4	11	44
	1	615	615	bro	12	7	84
Longakerr	4	14	56		3	380	1140
8 ^{de} bro	12	6	72	bro	12	6	72
med räcke	3	100	300		1	2500	2500
	1	790	790		4	115	460
	3	22	66	Bingebro	40	32	1280
Bengebro	12	10	120		4	70	280
	3	25	75		1	210	210
	2	70	140	Blomkar hal	5	15	75
	3	30	90		2	181	362
	1	466	466	Trumma	8	4	32
	1	280	280		2	264	528
Trumma	8	6	48	bro	12	8	96
	1	1240	1240		2	300	600

1	397	397	
1	455	455	
3	50	150	
6	25	150	
4	115	460	
bro	12	4	48
3	675	2025	
bro	12	8	96
4	400	1600	
12	10	120	
4	75	300	
3	400	1200	
1	1050	1050	
9	78	156	
bro	10	8	80
3	175	525	
9	175	350	
1	797	797	
1	565	365	
9	255	470	
20	16	320	
9	27	54	
1	315	315	
20	12	240	
bro	1	575	575
8	5	40	
1	360	360	
9	995	1986	
bro	20	10	200
9	206	412	
12	6	72	
9	552	1104	
12	6	72	
3	169	507	
12	5	60	
9	413	886	
1	375	375	
9	385	770	
1	556	556	
bro	12	6	72
9	150	300	
1	830	830	
8	4	32	
1	350	350	
9	30	60	
8	4	32	
9	49	84	
7	150	150	
9	54	108	
8	4	32	
9	75	150	
1	275	275	
8	4	32	
9	170	340	
3	91	273	
12	5	60	
9	25	30	
1	150	150	
9	50	100	
1	175	175	
9	169	338	

12	5	60	
9	75	150	
3	291	873	
3	50	150	
4	344	1376	
12	7	84	
4	153	612	
bro	10	5	50
4	350	1400	
3	350	1050	
9	200	400	
3	121	363	
30	16	480	
9	175	350	
3	94	282	
10	6	60	
3	165	495	
6	104	624	
10	7	70	
6	125	750	
3	85	255	
6	100	600	
4	150	600	
2	136	272	
3	185	555	
12	6	72	
3	50	150	
1	285	285	
3	75	225	
9	120	240	
12	11	132	
4	125	500	
9	140	280	
1	100	100	
9	75	150	
6	47	282	
bro	12	9	108
6	81	486	
3	250	750	
9	198	396	
9	126	252	
1	500	500	
9	25	50	
8	5	40	
9	245	490	
1	60	60	
8	5	40	
3	100	300	
8	5	40	
3	118	354	
6	32	312	
Desperon Lye			
keby bro mid ronn			
pasveln af gonn			
hufet mid brochaf			
vadet	6	60	372
altu backen	6	162	972
hoppvagnarelychan	3	181	543
bro	12	10	120
vag	4	195	780
Gamle andsnagen			
mid triangelen	9	150	300
6	65	390	

Wedebyhalla bro	24	12	288
6	40	240	
3	75	225	
4	18	72	
bro	12	6	72
4	50	200	
3	475	1425	
4	118	472	
bro	12	6	72
6	225	1350	
5	235	1175	
6	294	1764	
bro	12	6	72
6	275	1650	
3	625	1875	
5	48	240	
bro	12	5	60
5	75	375	
3	125	375	
4	19	76	
bro	24	8	192
3	95	285	
4	100	400	
6	72	432	
bro	20	7	140
6	220	1320	
Den Sjunde grunden			
den ragg på al			
mar vinnin			
Till hämde			
höjningen på			
gen uti dia			
genal emellan			
malarna	9	20	40
8	4	32	
3	25	75	
1	1270	1270	
12	7	84	
1	481	481	
8	4	32	
1	790	790	
8	5	40	
1	472	472	
8	6	48	
1	96	96	
8	4	32	
1	250	250	
3	95	285	
1	50	50	
4	20	80	
hufva hä			
vadschafning			
vageti			
Finca vagnen			
gen vid Sta			
bro v. grund	5	37	185
12	5	60	
5	75	375	
4	125	500	
5	181	905	
12	5	60	
5	50	250	
5	110	330	
5	275	1365	
6	212	1272	
12	5	60	
6	125	750	

12	6	72	
6	200	1200	
12	6	72	
5	65	325	
4	65	260	
6	35	210	
12	6	72	
5	25	125	
12	6	72	
6	50	300	
3	163	489	
12	7	84	
3	225	675	
5	223	1115	
Sten			
12	6	72	
6	50	300	
3	163	489	
12	7	84	
3	225	675	
5	223	1115	
hufvornas bro			
med hufvud	40	21,379	847,11,388
Brubbeborps			
vagnen ifran			
Stapelstaden vid			
Stapelstaden			
ifran pålsta			
med St. Erik			
St. om grunden	5	138	690
12	7	84	
5	220	1100	
1	220	220	
1	34	68	
8	4	32	
9	200	400	
3	75	225	
1	125	125	
5	61	305	
12	7	84	
3	37	185	
3	125	250	
3	47	141	
8	7	56	
3	368	1104	
8	5	40	
3	174	522	
8	4	32	
3	250	690	
9	158	316	
1	206	206	
4	275	1100	
6	226	1356	
12	6	72	
6	170	1020	
3	225	675	
9	113	226	
8	5	40	
9	225	450	
1	155	155	
9	25	50	
8	4	32	
1	250	250	
4	103	412	
40	25	1000	
3	50	150	
1	77	77	
8	4	32	
9	135	270	
8	4	32	
1	425	425	
9	255	510	

Olgenjö bro

truma
vid brohufvudet

Desperon Lye
keby bro mid ronn
pasveln af gonn
hufet mid brochaf
vadet

altu backen
hoppvagnarelychan
bro

vag
Gamle andsnagen
mid triangelen

Stannis
bergs led

Cassabro

	8	4	32		4	209	836
	3	144	432		12	5	60
	8	4	32		4	65	260
	4	65	260		8	4	32
	2	40	80		1	935	935
	3	160	480		8	4	32
	1	200	200		1	975	975
	2	119	238		2	160	320
	8	5	40		8	4	32
	2	35	70		2	50	100
	1	125	125		1	75	75
	4	50	200		2	75	150
Flagebro	30	16	480	bro och räcke	5	158	790
	2	300	600		12	30	360
	3	317	951		4	100	400
	8	5	40		6	145	870
	3	237	711		12	5	60
Inglatorps be- ke bro	30	20	600		6	157	942
	2	298	596		12	5	60
	8	5	40		3	304	1520
	3	225	675		12	4	48
	2	243	486		5	50	250
	8	6	48		1	175	175
	1	408	408		3	110	330
Inglatorps Å bro	40	25	1000		2	250	500
	1	125	125		1	210	210
väg med räcke	2	100	200	hållskänsbeck	4	240	960
	1	300	300	Ette backes vägen	6	50	300
Ståf järcke bro	6	514	3084		1	488	488
	12	6	72	Vid Klymman	1	25	25
	6	135	810				
	12	5	60				
	6	150	900	Lyckeby			
väg med räcke	2	60	120	gamla väg			
	1	50	50	ifrån triange			
	3	110	330	den till Laflage plad			
Bubbetorps bro	40	30	1200	den vid gamla träbron	6	65	390

Sedan väg upmätningen med tiden och vägens taxering den 18 Junii var slutad, öfverlade under tecknad Landtmätare med Sochnes fullmäktigaarne om denne taxering samt Sochnarnes och Hemmanens läge vid Utteckningen, men kunde ej träffa något slut, hvarjore de hem försöfvades med tillfugelk af den 30 ejusdem sammankommit här i Lyckeby, till afgörande af hvad som om taxeringen och det mera till vägdeleningen hörande, borde öfverläggas och förmanades dessa fullmäktige at emedertid inhämta sine Sochnemans tankar och med dem om these ärendor öfverlägga, på det hvar och en dessa sakran må kunna sig utlåta och sine påstående göra, hvilka dock i händelk af Fridighet komma at decideras efter omröstning enligt S. S. Sings Rättnes Protocoll af den 3 d. 1734. Holandes Herr Herrns Besättningsmannen Peter N. smitt blefva kallad at den 30 sig jämväl härstädes infinna.

Den 30 Junii samlades alla Sochne Fullmäktige samt Herr Herrns Besättningsmannen smitt, med Under tecknad Ordinarie Landtmätare, på Lyckeby gårdgårdens gård, där först, förstående väg längd till almetal och taxering, Gudeligen och tydeligen upsläpades och Collationerades efter minneslängden, hvilcken arkändes och taxeringen gillades af alla utom af Strömberg och Tore Jonasson af hvilka den förre ej ville gå med väg taxeringen högre än till förre graden och den sednare till femte, hvaromot alla öfrige Sochne Fullmäktige protesterade, och samt Under tecknad Landtmätare säi skälde at svarste väg borde taxeras eller uppskattas emot bärra väg som 6:1 eller till 6: graden, alla trummor till 8: och broar ifrån 10 till 14 såsom förut omnemnt är, på hvilka grunder

förstående taxering och uppskattning förklarades för ständig och fast, hvarmed Herr Herrns Besättningsmannen smitt sig äfven förnade.
Om Sochnarnes läge efter hvarandra besludades igenom omröstning 1^o Ut Christianopels Sochn skall börja vid Kanegränsten Brunsboda bro öfver Brönjebeck, at taga så långt Sochnens andel sträcker sig emot Femjö, hvarvid vägtages, at de förre och måst betydande broar blefva teidelte de hemman som närmast bäarne ligga, och i öfrigt utsläpde Sochnes fullmäktigen sig at innan delningen sker, tillskicka Under tecknad Landtmätare Sochne Männens enskilda förering i hvad ordning hemmans Numren skola taga sine vägstycken.

2^o Ut när Christianopels Sochn skola hemmanen ifrån och med Kråkerum till och med Hjelmfjord at förde bokern, taga vägstycken och 3^o Darnäst Torrunns Sochn hel och halten, samt 4^o Därefter de öfrige hemmanen i Femjö Sochn ifrån och med Tore i fördeboken till Kråkerum samt Heljarums by, hvaromot Femjö Sochne fullmäktige Chr Mannson i Kråkerum påstod, at Femjö Sochn borde ödel eller hel och halten, taga vägstycken näst Christianopels Sochn och således förre Torrunns Sochn kommer och Torrunns Sochn fullmäktige Thore Jonasson i Svanhalla, enträgel yrkade, at så väg näst Christianopels Sochn och således förre än hela Femjö Sochn undfar väg.

5^o Ut Åurekö Sochn med hemmanet Sanda skall taga väg, där sådant beqvämligast falla kan utan at falla hinderlig för andre Sochar eller hemman, hvaromot Sochne fullmäktigen Anders Nilsson på Bredavik protesterade, påståendes at näst Torrunns Sochn bekomma väg till Åurekö Sochn i ordning efter fördeboks Numren och efter Moder församlingen Torrunn.

6^o Randala Sochn följer i sin ordning för Löfens och Åugerums Sochar, men desse sednare Sochnarne liggas, såsom Hemmanens beqvämlihet näger lunda påssa sig, samt at därne Senoren, Sajo, Werckö, Sjösto, Åurekö samt de längst aflagne Skogs hemman såsom Gafsmåla, Rungsmåla, Skräfle Ställeryd, Tubbe måla, Granhult, Råpsmåla i Randala Sochn, Rörsmåla, Björabygget, Kallgårdsråla, Brendehall, Bökegöl, Granmåla Brunns, Flymen, Kirksmåla, Hjerfsmåla, Öngöl, Mörtenabben Ulfvåsmåla i Åugerums Sochn, hemmanet Slaken, Låsa, Långmåla, Buggemåla, Rippormåla, Sählen, Kråksmåla och Henderås uti Rodeby Sochn skola stukas in, hvarom de måst blefva hinderlige för de öfrige hemmanen inom hvarje Sochn hemmandes dunn, förnemnde Sochn Rodeby, at taga väg vid Stånds märke och Hekleaga, och sedan ned emot Bubbetorp, så långt lotten medgöfver. 7^o Från deltagande uti vägdeleningen, utsläpdes inga andra hemman, äm nu annoterade vägstycken, som härfore befridd enligt Privilegier.

8^o Öfverlämnas Utläggningen uti under tecknad Landtmätares at gård, och om Sochne Männens villt förre än delningen sker, som förmedel uti nästföljande September eller October Månad borde kunna för sig gå, inskicka till under tecknad Landtmätare några noter om hemmanens ordning, skall sådant så mycket möjligt är, i väg tagas. Upläst och arkjant. Sålunda vara förslutit och beslutadt inbygg. Lyckeby den 30 Junii 1735.

På Embets Vägnar
Gårds: Wikström
För Torrunns Sochn, Tore Jonasson i Svanhalla
För Åurekö Sochn, Anders Nilsson uti Bredavik
Såsom här förut anfördt är, underskrifva
För Femjö Sochn, Chr Mannson i Kråkerum.
För Randala Sochn Anders Nilsson i Torstafva.
För Löfens Sochn, Anders Nilsson i Åugerum.
För Åugerums Sochn, Arnold A. Jonsson i Mörtenabben.
För Rodeby Sochn Chr Nilsson i Mörtenabben.
Förstående Protocoll vara af Jonas Strömberg arkjant efter upsläpande deraf at nyo inbygg.
E. Olmquist L. Ekström

Utläggning af förestående vägar och Bröar i Östra Jämtland och Blekinge Höfdingedomer till Hemmans Numren uti hvar Soehn, som uti allmänna Landvägsdrifningen och brukning, deltaga vära, här upptagne i den ordning, de ligga med sine vägslycken, enligt förestående listor och inkomne förslaget.

Table with columns: Namn, År, and multiple columns of numbers. Section: Christianopels Soehn. Includes entries like Jusvansträte, Brunsboda, Kallersboda, etc.

Table with columns: Namn, År, and multiple columns of numbers. Includes entries like Ultra Tång, Svärsmåla, Lönemåla, etc.

Table with columns: Namn, År, and multiple columns of numbers. Includes entries like Musaryd, Käringeröd, Sora Bräntlycke, etc.

Table with columns: Namn, År, and multiple columns of numbers. Includes entries like Laxelåkra, Lokaryd, Lokarysmåla, etc.

Thorhamn Soehn

Table with columns: Namn, År, and multiple columns of numbers. Includes entries like Orranäs, etc.

Jemjö Skogsbygd

Table with columns: Namn, År, and multiple columns of numbers. Includes entries like Grotlinge, Tornakra, etc.

Gutholm	6	288	14. 071.	288	14. 071.	1.
förm	7	216	10. 553.	216	10. 553.	1.
förm	8	216	10. 553.	216	10. 553.	1.
förm	9	216	10. 553.	216	10. 553.	1.
förm	10	216	10. 553.	216	10. 553.	1.
Altanäs	12	384	18. 761.	384	18. 761.	1.
förm	13	288	14. 071.	288	14. 071.	1.
förm	14	288	14. 071.	288	14. 071.	1.
Björckenäs	18	10	9. 111.	10	9. 111.	1.
		54	11. 240	218	4. 960	4.
		125	0. 351.	288	14. 071.	
förm	19	12	3. 518.	288	14. 071.	4.
förm	20	12	3. 518.	288	14. 071.	4.
Brunakramala	23	48	2. 345.	192	9. 381.	4.
Bredäng	24	44	19. 379	167	17. 517.	4.
		4	1. 026	48	13. 036	12 bro
		16	0. 465.	216	10. 553.	
förm	25	9	13. 914.	35	6. 964.	12 3
		60	7. 863.	181	3. 539.	3.
		63	6. 777.	216	10. 553.	
Konungshamn	28	64	3. 127.	192	9. 381.	3.
förm	29	64	3. 127.	192	9. 381.	3.
Långnabben	32	96	4. 690.	288	14. 071.	3.
förm	34	24	1. 173.	72	3. 518.	3.
förm	35	24	1. 173.	72	3. 518.	3.
Långhalla	36	46	13. 947.	140	16. 542.	3.
		6	—	72	—	12 bro
		75	17. 529	75	17. 529	1.
		128	16. 376.	288	14. 071.	
förm	37	360	17. 529.	360	17. 529.	1.
	38	360	17. 529.	360	17. 529.	1.
	39	360	17. 529.	360	17. 529.	1.
förm	40	288	14. 071.	288	14. 071.	1.
	41	384	18. 761.	384	18. 761.	1.
Truferyd	49	384	18. 761.	384	18. 761.	1.
förm	50	282	18. 111.	282	18. 111.	1.
		1	8. 990	5	15. 260	4.
		284	7. 101.	288	14. 071.	
Sandhamns	52	96	4. 690.	384	18. 761.	4.
förm	53	17	6. 320	69	5. 279	4.
		3	13. 632	147	5. 274.	40 Ringabro
		20	19. 952	216	10. 553.	
förm	54	5	8. 264.	216	10. 553.	40 3
förm	55	10	16. 528	433	1. 107.	40 3
	56	3	8. 264	216	10. 553.	40 3
Torrum	62	3	12. 176.	144	7. 035.	40 3
	63	3	1. 136.	192	3. 478	40 3
		5	10. 389	99	1. 557.	4.
		8	11. 525.	144	7. 035.	
förm	64	36	1. 759.	144	7. 035.	4.
	65	28	7. 852	113	11. 403	4.
		30	15. 627.	30	15. 627.	1.
		59	3. 479	144	7. 035.	
förm	66	144	7. 035.	144	7. 035.	1.
	67	34	17. 333	34	17. 333	1.
		7	9. 236.	37	6. 130	5
		32	6. 574.	72	3. 518.	
Gislevik	74	7	10. 764	31	13. 820	5.
		7	7. 720	154	13. 561	2
		84	18. 544	192	9. 381.	

Gislevik	75	103	12. 220	207	4. 439.	2.
		4	—	39	—	8
		24	14. 816.	49	9. 632	2
		139	7. 036.	288	14. 071.	
förm	76	96	4. 690	192	9. 381.	2.
Gråbbegård	80	36	1. 759	72	3. 518	2
förm	81	72	3. 518	144	7. 035.	2
förm	83	34	15. 217.	69	10. 434	2
		8	—	96	—	12
		61	11. 818	123	3. 637.	2
		104	7. 035	288	14. 071.	
Busevik	84	144	7. 035	288	14. 071.	2
Lilla Hammar	85	72	3. 518	144	7. 035.	2
Lora Hammar	86	21	17. 629	45	15. 257.	2.
		341	3. 504.	341	3. 504.	1.
		373	1. 133.	384	18. 761	
Lilla Rom	87	144	7. 035.	144	7. 035.	1.
förm	88	144	7. 035.	144	7. 035.	1.
Lora Rom	89	290	2. 426	290	2. 426	1.
		50	—	150	—	3.
		9	2. 723	19	16. 335	6.
		274	5. 149.	384	18. 761.	
Lökaryd	90	90	17. 277	137	3. 665	6.
		75	19. 361.	295	17. 442	11
		96	16. 638	433	1. 107.	
förm	91	41	0. 639	164	2. 558	4.
förm		4	—	48	—	12
		25	10. 505.	76	11. 513.	3.
		70	11. 144	288	14. 071.	
förm	92	96	4. 691	288	14. 071.	3.
förm	93	96	4. 691	288	14. 071.	3.
Möckleryd	94	96	4. 691	288	14. 071.	3.
Koppakerr	96	72	3. 518	216	10. 553.	3.
Käppholmens	97	192	9. 382	577	8. 142.	3.

Gemjo Landsbygd

Källjarum	65	64	3. 127	192	9. 381	3.
förm	64	31	19. 375.	95	18. 186.	3.
		8	—	96	—	12
		2	799	—	11. 195.	4.
		40	2. 174.	192	9. 381.	
förm	63	48	2. 345.	192	9. 381.	4.
förm	62	96	4. 690	384	18. 761.	4.
Gemjo	38	108	5. 277	433	1. 107	4.
	39	108	5. 277	433	1. 107	4.
	31	38	19. 612	155	18. 449	4.
		10	—	120	—	12
		39	5. 665.	157	2. 633	4.
		88	5. 277.	433	1. 107.	
	30	35	14. 335	149	17. 342	4.
		144	16. 933.	434	10. 800	3.
		180	11. 268	577	8. 142	
Dufverum	99	168	8. 208	505	4. 624	3.
	28	86	14. 859	260	4. 576.	3.
		317	3. 566.	317	3. 566.	1.
		403	18. 425	577	8. 142	
förm	27	433	1. 107	433	1. 107.	1.
	26	299	15. 327	299	15. 327	1.
		66	12. 890	133	5. 780	2
		366	8. 217	433	1. 107	

0
27

Dufterum	25 ³ / ₄	11. 7. 110	22. 14. 220	2
		8.	80	10
		110. 2. 296	330. 6. 897	3
Ellet	24. 1.	129. 9. 406.	433. 1. 107	
		64. 17. 704	194. 13. 113	3
		175.	350.	2
		39. 13. 029.	39. 13. 029.	1
Hammarby	23 ³ / ₈	219. 12. 733.	577. 8. 142	
Jhm	20 ³ / ₈	216. 10. 553.	216. 10. 553.	1
	21. 1.	577. 8. 142	577. 8. 142	1
		535. 6. 276.	535. 6. 276	1
		21. 0. 933.	49. 1. 866.	2
		536. 7. 209	577. 8. 142	
	19. 18.	180. 8. 794	360. 17. 589	2
		33. 10. 273.	67. 0. 545.	2
		16.	320.	20
		07	54	0
		208. 11. 118.	208. 11. 118.	1
		283. 1. 388	649. 11. 660	
Jhm	18. ³ / ₂	106. 8. 895.	106. 8. 895.	1
		9. 2. 239.	189. 3. 126.	20
		115. 11. 144	288. 14. 071.	
Binga	17. ³ / ₄	9	51. 14. 814	20
		375. 6. 293.	375. 6. 293.	1
		578. 4. 034	433. 1. 107.	
Jhm	16. ³ / ₂	199. 13. 707.	199. 13. 707.	1
		5.	40	8
		145. 5. 034	145. 3. 034.	1
		349. 18. 761.	384. 18. 761.	
Jhm	15. ³ / ₄	214. 4. 946.	214. 4. 946.	1
		109. 8. 080	218. 16. 161.	2
		323. 13. 026.	433. 1. 107.	
Binga	14. ³ / ₂	144. 7. 035	288. 14. 071.	2
	13. ³ / ₄	216. 10. 553.	433. 1. 107.	2
	12. ³ / ₂	144. 7. 035	288. 14. 071.	2
	11. ³ / ₂	192. 9. 382	384. 18. 761.	2
	10. 1.	185. 17. 913.	371. 15. 829	2
		10	200	20
		9. 16. 136	5. 12. 313.	2
		198. 14. 071.	577. 8. 142	
Kallarum	9. ³ / ₂	199. 9. 381	384. 18. 761	2
	8. ³ / ₂	10. 14. 463.	21. 8. 926.	2
		6	70	10
		135. 14. 331.	267. 8. 663.	2
		150. 8. 794.	360. 17. 589	
	7. ³ / ₂	199. 9. 381.	384. 18. 761.	2
	6. ³ / ₂	225. 16. 288	451. 12. 576	2
		4. 9. 327	53. 12. 048	12
		230. 5. 623.	505. 4. 624.	
	5. 1.	10. 663.	18. 7. 952	12
		169.	507.	3
		4. 6. 684	50. 0. 190	12
		174. 17. 347.	377. 8. 142	
	4. ³ / ₄	13. 316	7. 19. 810.	12
		210. 10. 623.	425. 1. 297.	2
		213. 3. 964.	433. 1. 107.	1
	3. ³ / ₄	216. 10. 553.	433. 1. 107.	2
	2. ³ / ₂	13. 18. 799.	27. 17. 596	2
		357. 1. 163.	357. 1. 163.	1
		370. 19. 964	384. 18. 761.	
Torp	1. 17.	17. 18. 845.	17. 18. 835.	1
		331. 18. 171.	703. 16. 342	2
		369. 17. 006.	721. 15. 177.	

Randala Soehn

Berntorp	1. 1.	33. 6. 822	66. 13. 644	2
		510. 14. 498	510. 14. 498	1
Jhm	2. 1.	544. 1. 320	577. 8. 142	
		45. 5. 502	45. 5. 502	1
		6	79	12
		150	300.	2
		160. 2. 640	160. 2. 640	1
		361. 8. 142	577. 8. 142	
Jhm	3. 1.	577. 8. 142	577. 8. 142	1
Rjörstorp	4. ³ / ₄	92. 9. 218	92. 9. 218.	1
		4.	39.	8
		308. 11. 889	308. 11. 889	1
		1105. 1. 107.	433. 1. 107.	
Jhm	5. ² / ₃	41. 8. 111.	41. 8. 111.	1
		30.	60.	2
		11.	39.	8
		42.	84.	2
		150.	150.	1
		8. 13. 325.	11. 10. 650	2
		276. 3. 436	384. 18. 761.	
Torby	7. 1.	45. 4. 675.	90. 9. 350	2
		15.	39.	8
		75.	150	2
		275.	275.	1
		3. 14. 849	99. 18. 792	8
		102. 19. 524.	577. 8. 142.	
Jhm	8. 1.	5. 151.	9. 1. 208.	8
		170	340	2
		78. 8. 972	235. 6. 924.	3
		248. 14. 129	577. 8. 142	
Jhm	9. ³ / ₂	19. 11. 022.	37. 13. 066.	3
		3.	60	12
		05	50	2
		141. 1. 005.	141. 1. 005.	1
		183. 12. 027.	288. 14. 071.	
Jhm	10. ³ / ₈	8. 18. 995	8. 18. 995.	1
		50	100	2
		107. 11. 552	107. 11. 552	1
		166. 10. 553.	216. 10. 553.	
Randala	22. 1.	67. 8. 442	67. 8. 442	1
		169.	338.	2
		5.	60	12
		53. 19. 830	111. 19. 700	2
		997. 8. 299.	577. 8. 142.	
Jhm	23. 1.	19. 0. 150	38. 0. 300	2
		179. 15. 947	539. 7. 842	3
		198. 16. 097	577. 8. 142	
Jhm	24. 1.	161. 4. 052.	483. 12. 158	3
		23. 8. 996.	23. 16. 984	4
		184. 13. 049	577. 8. 142	
Jhm	25. 1.	144. 7. 035.	577. 8. 142	4
	26. ³ / ₄	108. 5. 272.	433. 1. 107.	4
	27. 1.	67. 18. 692	271. 14. 767.	4
		7.	84.	12
		53. 8. 344.	221. 13. 375.	4
		130. 7. 036.	577. 8. 142	
	28. 1.	97. 11. 656.	390. 6. 625.	4
		5.	50	10
		34. 5. 380	137. 1. 517.	14
		136. 17. 026.	577. 8. 142	
	29. 1.	144. 7. 035.	577. 8. 142.	4

Sturkö 15 2 50 5. 504 201. 2. 017. 11. 20

16	12. 009	87	12. 054	6.
17	17. 513.	288.	14. 071.	
18	0. 586.	12.	3. 518	6.
19	7. 405.	270.	4. 422	6.
20	12. 717.	119.	14. 388.	20 bro
21	0. 122.	381.	13. 761.	
22	7. 233.	07.	5. 667.	20
23	12. 182.	357.	13. 094.	6.
24	19. 466.	381.	13. 761.	
25	2. 345.	288.	14. 071.	6.
26	5. 127.	381.	13. 761.	6.
27	2. 345.	288.	14. 071.	6.
28	7. 035.	144.	7. 035.	1.
29	3. 518	190.	9. 321.	1.
30	9. 321	190.	9. 321.	1.
31	7. 035.	144.	7. 035.	1.
32	3. 518	190.	9. 321.	1.
33	3. 518	190.	9. 321.	1.
34	3. 518	190.	9. 321.	1.
35	14. 071.	288.	14. 071.	1.
36	16. 154.	116.	15. 154.	1.
37	—	81.	—	12 bro
38	13. 917.	51.	13. 917.	1.
39	14. 071.	288.	14. 071.	1.

Land i Löfens Sochn
flem

Lösen Sochn

Emtamåla	1. 2.	19. 3. 518	19. 3. 518	1. pakt. lunda
	2. 3.	350 17. 565.	350 17. 565.	1.
		4 —	39 —	8.
		5 1. 196.	5 1. 196.	1.
Klememåla	3. 2.	356. 13. 761.	384. 13. 761.	1.
Bredögöl	4. 2.	288. 14. 071.	288. 14. 071.	1.
Åbbemåla	5. 2.	210. 10. 662.	210. 10. 662.	1.
		3. —	40 —	8.
		38. 3. 409.	38. 3. 409.	1.
Råfmåla	5. 2.	288. 14. 071.	288. 14. 071.	1.
Krogp.	6. 4.	145. 2. 320	145. 2. 320	1.
		6 —	18 —	8.
		96 —	96 —	1.
		4 —	39 —	8.
		111. 13. 527.	111. 13. 527.	1.
Kropp	7. 2.	363. 1. 107.	453. 1. 107.	1.
		138. 1. 413.	138. 1. 413.	1.
		50. 4. 219.	150. 12. 632.	3.
Stubbetorp	8. 8.	188. 5. 632	288. 14. 071.	
	9. 3.	24. 1. 172	72. 3. 518	3.
		20. 14. 609	62. 3. 324.	3. Pa denna eller
		30 —	30 —	1. Namnsköpning
		20 —	20 —	4. Diagen.
		6. 15. 631.	40. 14. 026	6. Mer på Staden
		21. 6. 613.	127. 19. 679.	6. Uppå Silbros
Torp.	35. 3.	118. 16. 903.	360. 17. 589.	
		19. 1. 339.	118. 0. 321.	6.
		6. —	72. —	12.
		9. 312	9. 060	5.
Stubbetorp	11. 3.	25. 11. 151.	192. 9. 321.	5.
	12. 2.	38. 9. 876.	192. 9. 321.	5.
		26. 0. 310	130. 1. 349.	5.
		39. 13. 131.	138. 12. 522	11.
		65. 13. 441.	288. 14. 071.	

Stubbetorp

Stubbetorp 13. 2

25	6. 269.	101.	7. 472	11.
31	14. 422	187.	6. 592	6.
50	11. 301.	288.	14. 071.	
3	15. 562	22.	13. 407	6.
6	—	79	—	12.
25	—	105	—	5.
5	13. 055.	69.	0. 664.	12. Men
10	10. 623	288.	14. 071.	
15	4. 945	9.	19. 356	12.
50	—	300	—	6.
27	6. 475.	61.	19. 425.	3.
71	4. 420	381.	13. 761.	
96	4. 690	288.	14. 071.	3.
39	8. 235.	118.	6. 504	3.
—	—	24.	—	12.
156	2. 291.	519.	2. 673.	3.
219	11. 726	721.	15. 177.	
51	17. 109	155.	11. 327	3.
69	13. 660	349.	13. 297	5.
121	13. 769	305.	4. 624.	
113	6. 141.	216.	10. 552	5.
57	14. 214.	288.	14. 071.	5.
52	0. 416.	260.	2. 079.	5.
—	—	23.	11. 992	10 af Silbros
30	14. 691.	288.	14. 071.	
43	16. 235.	192.	9. 321.	40 20
44	4. 352	288.	14. 071.	40 20
45	12. 176.	144.	7. 035.	40 20
46	16. 235.	192.	9. 321.	40
10	2. 932	360.	17. 589.	6. Sjätte och sista
28	3. 127.	381.	13. 761.	6. följande hemmen
29	13. 261.	167.	9. 364	6. 179 stular som
—	—	70	—	6. gått ned på
—	—	19	—	6. kads ledet
39	5. 257.	195.	11. 543	6.
66	3. 518	435.	1. 107.	
70	3. 518	435.	1. 107.	6.
20	11. 225.	125.	7. 350	6.
5	—	60	—	12.
4	12. 292	219.	13. 767	6.
67	3. 518	435.	1. 107.	
96	4. 690.	577.	8. 142	6.
14	3. 017.	144.	13. 101.	6.
26	10. 002	139.	10. 041.	5.
100	13. 026.	577.	8. 142.	
80	12. 221.	435.	1. 107.	5.
115	9. 622	577.	8. 142	5.
44	8. 142.	260.	0. 710	5.
110	—	330.	—	3.
5	1. 426.	25.	7. 232	5.
159	9. 629.	577.	8. 142.	
44	10. 514.	204.	12. 562.	5.
5	—	60	—	12.
58	11. 115.	299.	13. 574	3.
108	9. 629	577.	8. 142	
115	9. 622	577.	8. 142	5.
6	19. 257.	34.	16. 234.	5.
125	—	500.	—	4.
8	10. 372	42.	11. 353	5.
140	9. 629.	577.	8. 142	
66	9. 622	339.	8. 142	5.
5	—	60	—	12.
37	—	185.	—	5.
108	9. 622.	577.	8. 142.	

Färd

Werekö

Fågelsång
Viltorp

Stubbetorp
Lösen

Olgerjö

Olgerjö

9

Augrums Soehn

Kasto	61	19	17.915	19	17.915	1	Förjar där 60 90 för Jureko länsl. statar
	56	175	19.837	314	19.674	2	
Wecby	59	180	17.752	360	17.589	1	
		128	1.222	128	1.222	1	
		50		300		6	
		74	13.460	149	6.920	2	
		250	14.622	377	8.142	1	
	56	384	13.761	384	13.761	1	
	53		6.703	0	13.406	2	
		110		330		3	
		100	7.701	100	7.701	1	
		211	14.404	153	1.107	1	
	54	74	12.229	74	12.229	1	
		50		250		5	
		4		48		12	
		6	9.293	19	6.462	5	
		131	1.592	384	13.761	5	
	55	76	19.752	384	13.761	5	
	57	86	12.221	433	1.107	5	
	58	86	12.221	433	1.107	5	
	59	51	6.513	256	12.563	5	
		5		60		12	
		14	7.700	68	6.192	6	
		61	14.213	384	13.761	6	
Jureko	70	30	1.563	192	9.381	6	
	69	19	0.586	79	3.518	6	
	68	19	0.586	79	3.518	6	
	67	21	1.172	144	7.035	6	
	66	39	1.563	192	9.381	6	
	65	24	1.172	144	7.035	6	
		9	3.636	55	13.934	6	
		5		60		12	
		10	16.908	76	13.447	6	
		27	1.564	192	9.381	6	
	64	24	1.172	144	7.035	6	
	63	30	1.564	192	9.381	6	
	62	21	1.172	144	7.035	6	
Bastafj Käfflegården	50	48	2.346	288	14.071	6	
	47	3	17.839	23	7.031	6	
		48	5.881	193	3.522	11	
		39	3.720	216	10.532	11	
Molletorp	44	51	14.119	206	16.478	4	
		6	16.466	81	17.592	12	
		38	10.585	288	14.071	6	
	43	23	3.534	278	2.407	12	
		30	19.740	154	13.700	5	
		31	3.274	133	1.107	5	
	42	79	3.518	360	17.589	5	
	41	54	16.742	274	3.711	5	
		53	7.525	110	15.050	2	
		110	4.267	384	13.761	2	
	40	19	12.475	39	4.950	2	
		75		75		1	
		50		100		2	
		1		30		8	
		57	6.319	114	12.639	2	
		203	13.794	360	17.589	2	
	27	109	13.631	205	7.361	2	
		179	11.400	179	11.400	1	
		282	5.021	384	13.761	1	
Krägerup	26	288	14.071	288	14.071	1	
Biskopsberg	25	288	14.071	288	14.071	1	
Lånöbecksmåla	24	79	3.518	79	3.518	1	
Nillemåla	23	145	16.940	145	16.940	1	
Sersmåla		4		39		8	
		207	1.821	207	1.821	1	
		356	13.761	384	13.761	1	

Germundsmåla	22	288	14.071	288	14.071	1
Ryd	51	439	4.102	439	4.102	1
		11		30		8
		26	11.008	106	4.034	11
		469	15.116	57	3.142	11
Augrum	36	38	3.992	153	15.966	1
		5		60		12
		90	13.044	363	12.176	11
		134	7.036	577	3.142	11
	35	118	1.956	472	7.324	4
		190	12.507	103	0.312	40
	34	14	14.463	57	3.142	40
	33	15	3.704	57	3.142	40
		10	13.789	57	11.540	40
		10	13.863	59	16.602	3
Djeknamåla	32	39	17.656	57	3.142	3
		50	1.133	210	3.392	3
		39	7.622	30		1
		179	3.815	384	13.761	2
Bromåla	31	57	12.313	53	4.637	2
		54	12.021	399	14.124	6
		89	11.339	384	13.761	6
Uppjömåla	30	70	3.518	433	1.107	6
Pjörsmåla	29	99	17.461	137	4.769	6
		5		60		12
		63	7.229	380	3.373	6
		91	4.690	577	3.142	6
Kettelmåla	28	64	3.127	384	13.761	6
Långelycke	21	7	9.644	44	17.866	6
		6		79		12
		28	12.701	177	16.205	6
		49	2.345	288	14.071	6
Amberyd	20	96	4.690	577	3.142	6
Gjeryd	19	118	2.345	288	14.071	6
Zollamåla	18	48	2.345	288	14.071	6
Bettamåla	17	48	2.345	288	14.071	6
Uppjömåla	16	24	1.172	144	7.035	6
	15	24	1.172	144	7.035	6
Norsenabben	14	19	0.586	79	3.518	6
Brögöhl	13	36	1.759	216	10.532	6
Danska Flymen	12	48	2.345	288	14.071	6
	11	64	3.127	384	13.761	6
	10	36	5.411	217	12.467	6
		215	8.640	215	8.640	1
		251	14.051	433	1.107	1
Fjärsmåla	9	84	11.360	84	11.360	1
		100		200		1
		100	7.401	100	7.401	1
		284	13.761	384	13.761	1
Rejeboda	39	21	12.599	21	12.599	1
		9	0.134	360	6.162	40
Spanelatorp	49	7	4.652	233	14.071	40
	48	8	13.494	350	19.767	40
		23	13.294	33	13.294	1
		49	14.483	384	13.761	1
Kroksjömåla	8	288	14.071	288	14.071	1
Brunms	7	85	6.935	85	6.935	1
		6		48		8
		177	13.568	135	7.136	2
		169	0.503	288	14.071	2
Bökegjöl	6	96	4.691	190	9.381	2
Kallgårdsmåla	5	69	1.741	138	3.483	2
		12	1.966	54	5.392	3
		87	3.707	190	9.381	3
Brändehall	4	48	2.345	144	7.035	3
Granmåla	3	122	6.254	384	13.761	3
Rensmåla	2	30	9.425	91	3.306	3
		5		40		8
		166	13.228	253	10.455	2
		162	4.663	384	13.761	2

Sedan Allmogen i Östra Härad här i Blekingen, hos
Kronungens böga Befallnings kassande i orten, deröfver
anförde Klagan, att den af Herr Commissionens Landmätare
Sven Rydsten, år 1764 uppgångne och utstakade nya
Landsvägen öfver Hemmanen Löfkrång och Grettlinge,
emellan Lemjö och Bröms Sästgifsware gårdar, i från först
nämda Stället Lemjö till Läne Gräntsen vid Hemmanet
Brünsboda, och den så kallade Brünsboda damm vid Cal-
mare Läne stillnad emot Blekingen, voro att för oländig
samt både Skänsvig och Janeri, här under tecknad Ordna-
re Landmätare blifvet förordnad, att med 2^{de} Utbäradsnäm-
demänn, uti Krono Belientes och Sochne Fullmäktiges
närvaro sjuna och undersöka antingen besagde utstakade
vägled, eller och vägen åt Löfkrång, emellan begge Säststäder,
ne, och sedan väster om Grettlinge, är till i stand sätlandeme-
ra tienlig, till hursammande hvar af samma Syn och un-
dersökning förelagd den 7 Maj 1768 uti nämde män-
nens väl förståndige Hans Bondasjönsi, Leandera och Hans Klans-
sons Emmarijd, bägge boende i Nedelstads Härad, närvar-
da början dermed gjordes vid Läne Gräntsen af Blekingen
östra Härad och Christianopels Sochn, på utfalla samling
Platsen Brünsboda gård och infunno sig härvid Krono
Expeditions Befallningsmannen Högaglad Herr Jonas
Israel Fall, samt Krono Landsmännens välaktade Petter och
Olof Nils Smit, tilliäta med samtelige östra Häradsochne
Fullmäktige, nembligen för Christianopels Sochn, Bestredel-
ge Dannevännen Nils Hansson i Brätelyste och An-
ders Persson uti Kelleveds äng eller vafeni, För Torrons Sochn
Nils Olsson i Björskärenäs; för Lemjö Sochn Peter Hansson
Kvadrerum, och Olof Andersson i Kvitelsboda; för Rånab-
la Sochn, Olof Olsson och Nils Jonasson i vallby; för Sofens
Sochn Tierdingsmannen Anders Nilsson i Öljersjö; för aug-
rums Sochn Lars Hansson i Petromåla; för Rodeby Sochn
Nils Trulsson i Spiulbygd och, för Skärbo Sochn Tierding-
mannen Erik Petersson i Tostratorp.

Sedan alla förenämde samsamlade voro, och om förrättningar
underrättade samt Sochne Fullmäktigernes undfångne Full-
mäktige, iämte ett utdrag af Herr Commissionens Landmätaren
Rydstens mätningso Protocoll öfver nya Landsvägen emellan
Lemjö och Bröms af utstakade 1764, tilliäta med des ambets me-
morial af den 29 Jani 1767, upläsne, upröstes samma Herr
Landmätares deröfver år 1764. Lemte Herr Landmätaren
i Calmare Högdinge dome Carl Fr. Reinu år 1765 öfver sam-
ma väg i från Brünsboda damm till Bröms Sästgifsware
gård, uprättade Chartor, hvar efter uplästes den föras, till
under tecknad Landmätare aflätne Skänsvigse så lydande:
S. F.

Wid besiktningen öfver nya Lands vägen emellan Lemjö
och Bröms Sästgifsware gårdar, som iag sådt veta är berama-
pa Tisdagen 4^{de} förstkommande, täckis T. i mishageligen an-
se att iag erindrar föllande 1^{de} att minne ambets Memorialer
och utdrag af mätningso Protocoll, som vid Lands Cancelliet
finnes med Chartorne öfver denna Landsväg, till förrättning
en tages, hvilka legitimerade kvad af mig uträttade är. 2^{de}
Som den utstakning min uprättade Charta visar öfver vä-
gen, lärar vara förfallen, och söga Synbar i Böstehullen
och flere Linier af mig tagist till utronande af bästa be-
qvämlikheten, så täckis T. tillse att ej orätt anvisning,
så väl i detta, som andra fall af allmogen Skier 3^{de} An-
märkes, att min utstakade och afmätta vägledningen stä-
des är åker eller äng skänbar, jämväl är förbibod alla
Kärr och Skänf så mycket som möjligheten med gifver så

vida vägen ej skall blifva som ligst ädes half Tierdingsväg Krotet
Landsorten till fast, att bryta och underhålla, jämväl som Kronan
och allmenheten till onödig rese Kostnad, hvilket alt va-
ret orsakten, att Sochne Bäcksten och Brännings Kärr,
ej kunna af mig förbigås, men i det senare är dock vägen
lagd öfver de så kallade Bastholmarna, som iag för vidlöf-
tigheten ej infört i min Charta, efter de finnas på Christi-
anopels Sochne Charta, som är i större Scala. 4^{de} täckis T. Prä-
da, hvar med sig bergig, Skänfull och med Stora Kärr uppfylt
tract visar sig öfver Grettlinge till Skaggarijd och Tang, som nä-
stan är omöjlig lägga väg öfver, om han än skulle göras
så mång Krotet som smala Rid och gångstigen i från Gret-
linge åt Skaggarijd och Tang. 5^{de} att fullningsämnen nog
Gifvas af grus igenom Christianopels Sochn, om jord stor-
partaln Senom brytes, hvarom Anders Olsson yttra Tang,
som varit med mig, Kan upplysning gifvas Iag förfer mig
här med den, som hos Tiatt hvar den hinder göres för vägen
eller kan onödigt af någon oförständig af allmogen, som
torde hafva affskuter, ledes i Krot och blir längre, hvilket
kända Kan den lesamhet med för, att någon af Häradets In-
byggare, skulle besvara sig hos Hög. Justite, Cancellars am-
betet som jag önskar ej ominera.

Om T. så behagar anfaller iag, min hastiga Skrifvelse blir
upläst vid förrättningen och till Protocoll tagen. Uttra by
den 30 Aprilis 1768.

Sven Rydsten

Sochne Fullmäktigerna yttrade sig här på, att Syn och Besi-
ningsmännen, som nu för ordnade äro så sällsamt åskäda och
finna om detta Herr Landmätaren Rydstens anförande oc-
des utstakade vägled, är så beqväm till Landsvägs anläggande,
som han behagat derutinnan och uti sine Memorialer och
Protocoll föregifva, eller om allmogen haft orsak att derpå
Klaga, och om icke beqvämigare och Möjligare voro, att
lägga vägen väster om Grettlinge åt Löfkrångs Sästarne i
den handelen Landsväg åt denne tracten göras. Skulle, hvil-
ket de dock hoppas icke blifver dem ålagt, så som en alt förmij-
ket mattande böda, i anseende både till arbete, tids pillan och
Kostnad, förmedelst den Myckenhet af Sten, Bäckar oänd-
viselike Kärr och Mosforagsom på denne tracten finnas,
samt birst på fullningsämnen af grus eller sand, som icke
närmare än på 1/2 af 2 Tierdings vägs distance derifrån kan
fas.

Här efter förfogade man sig ut på fältet och först till den så kallade
Brünsboda damm vid Brünsboda qvarn, hvaräst Sochne
Fullmäktigerna tilliäta med Brünsboda åboar och några Bot-
derifrån Smalands sidan, bred vid gräntsen boende, som utan
Kallse eller Fullmäktigens tillstånd, utviste ett ställe
här om Brünsboda qvarn, hvaräst en god Ene Pale i Norden med
flogsmitt före omnämde Brünsboda Dam, hvilket ställe
preckningen a, på Herr Landmätaren Rydstens Charta
vid Dammen eller vattnet litteder, så som mera beqväm att
lägga Bro öfver, än Toder om samma qvarn, deräst Herr Land-
mätaren Rydsten, vägens anläggande öfver Brünsboda
Projecterad, och utväl vid detta norra stället en längre Bro af
12 eller 16 alln; Skall läggas, förmedelst äens eller Damens
bred, som nu var 40 allnar, emedan på detta stället allenast 2^{de}
Brohufvuden och Landfasten skulle behövas att göras, och
marsken på bägge sidor är fast samt på Blekinges sidan mer
Högland och torr än söder om qvarnen, hvarför utan ledet
blifver rättare och Snägorne till Brünsboda Hemman
orörde, hvilka krenne sedan om stund gäcker, som

Ar. 174 den 27 Junii, efter Konungens Befallnings hafvandes ordres uti Bref af den Rådnes samt utgångne Kundgiörelser i Lännet, infälte sig undertecknad Ordinarie Landtmätare uppå Femjö Gästgäfvare gård, i Blekingen Östra Härad och Femjö Soehn, at, enligt Konungens Befallnings hafvandes resolution af förenämde dato 1^{mo} upmätta värdera och fördela den nya Landsvägen imellan Härad och Sochnar uti Lister, Bräkne och Medelstad Härad, ifrån Femjö Gästgäfvare gård till Sochne Bäck, som gör Sochne Skiltvad imellan Femjö och Christianopels Sochnar, 2^o imellan Sochnarne uti Östra Härad, ifrån omnämde Sochne bäck till Björke stängerne, då först sedan Östra Härad's Allmoges varit anvisat at upröjja den delen af detta Häradets vägstycke, som ännu orögt är, Sochne Fullmäktigarne ifrån Medelstad, Bräkne och Lister Härad, förhållades och efter upläsandet af förenämde resolution och ordres af den Rådnes, upviste följande sine Fullmäkter nembo:

Medelstad Härad

Fridlöfstad Sochn. Sven Andersson i Husgiöhl och Pehr Ohlsson i Emmaryd.

Tvings Sochn. Abraham Juneson i Kolshult, hvilcken seck den under rättelsen at Tvings Sochn blefvet befriad, ifrån deltagande i denne vägs rördjande och i stånd sättande för de uti nämde resolution anförde skäl, hvarföre denne fullmäktig seck tillstånd resa hem.

Nettraby Sochn. Nämde mannen Pehr Andersson i Emmahult.

Förkerla Sochn. Olof Andersson i Förkerla By och Enegården.

Listerby Sochn. Måns Erichsson i Kolstorp

Hiortlsberga Sochn. Nils Månsson ifrån Liatorp

Edestad Sochn. Carl Månsson i Anglemåla

Konneby Sochn. Jacob Pehrsson i Kisanäs.

Samt för Högvalborne Herr Grefvens Majorens och Riddarens Wachtmeisters Frälse Hemman uti förenämde Sochnar efter Befallning, frälse

Bonden Lars Mårtensson i Mölleryd

Bakaryd Sochn. Nåkan Nåkansson i Pänkaremåla

Bräkne Härad

Koby Sochn. Mattis Mattisson i Mörtliuk.

Ahreryd Sochn. Fogdeskrifvaren Johan Fotcher.

Kellaryd Sochn. Olof Nilsson i Skyekerr.

Asferums Sochn. Nämde mannen Michael Pehrsson i Gungvala.

Lister Härad

Mörums och Elleholms Sochnar. Sven Pehrsson i Mörum.

Gemshögs Sochn. Bengt Ingemansson i Boa.

Gammalstorp Sochn. Lave Eskelsson i Mölleberke.

För Ysana, Miellby och Söfritsborgs Sochnar. Knutt Pehrsson i Hörby och Miellby Sochn.

Man begaf sig genast ut at utstaka vägen ifrån Femjö till Långa moen, som till förne ej var upröjd, hvartill dagsvärcken requirerades af Östra Härad och de Sochnar som närmast omkring Femjö äro belägne, men då man med denne utstakning 28 hunnit till Långamoens Norra ända och den gamla rödningen, vägrade Östra Härad's Allmoga at giöra längre några dagsvärcken, och de vestre 3^{re} Häraders Fullmäktige ansågo ny-stakning längre vara onödig och begärade at vägen endast efter gamla stakningen måtte medked upmätas, värderas och delas, så at ingen Geometrisk affattning voro af nöden, emedan sådant skulle förorsaka, desse Häraders kostnad, både med dagsvärcken och Fullmäktigarnes uppehällande här i flere dagar, som härtill kommo at atgå och hvarföre man måste afstanna med Geometrisk Mätningen vid Långa moen och lösa at följande dagen börja med ked mätningen och taxeringen, om hvilcken senare Fullmäktigarne en lång stund samtalles, och beslutade at kalla Nämde mannen Anders Svensson i Brunsboda och den han ville utvälja sig till biträde uti denne taxering, hvarföre bres här om till Anders Svensson affärdades.

Den 29 begaf man sig opp till Sochne bäcken, hvaräst Nämde mannen Pehr Månsson i Hräkerum mötte och nogodt derefter Anders Svensson i Brunsboda, sedan taxeringen var börjad och dermed till Grettlinge hunnet, hvilcken taxering, uti nämde männens och Fullmäktigarnes närvaro skiedde hvarvid är till märkandes at svåraste vägens i stånd sättande ansågs lika kostsam som brobyggnader, på de ställen sådant tarvas, hälft inga långa broar på nogodt ställe behöfs byggas, och skiedde början vid omnämde Sochne bäcken och den stenläggning som därstädes är giord, hvaräst, utför Östra ändan en påla nedslags, samt sedan 2^{re} pålar för hvarje taxering till 10 ålnars bredd ifrån hvarandra, at dermed determinera vägens bredd enligt IV Cap. 1 Soch XXV Cap. 2 3 5 6 och som den svåraste vägen ansågs både af Nämde mannen och Fullmäktigarne för Folfgångar, så svar at sätta uti laggitt stånd, som den bästa, så blef detta tahlet 12 det högsta, hvarföre vägliden, efter sin beskaffenhet,

het proportionerades allt neder till 1, som ansågs för bästa stycken, och värderades uti följande ordning hela vägsfräckningen ifrån ofstämde, sochneböck till Allmenna Landsvägen vid Femjö.

Table with 4 columns: Transport, 10205, 10205, 10205. Rows list various transport amounts and their corresponding values.

Transport 15328, Transport 6237, Transport 10205, Summa 15328

Denne taxering upplades för Fullmäktigarne hvar med följande sig nöjde förklarade och sine namn under skrefvo nembor

- Isän Andersson i Ausgöcht, Pär Pohlsson i Emmeryd, Pär P. Andersson i Emmabukt, Ola D. Andersson i Förkiarla, Måns Ericsson i Kofstorp, Nils Z. Månsson i Satorp, Carl F. Månsson i Anglemåla, Jacob P. Pärsson i Ryfanäs, Lars Månsson i Kollerij, Kåkan Månsson i Antkaremåla, Mattis H. Mattisson i Mörtnik, Johan Folcher Michel M. Pärsson, Ola O. Nilsson i Skyekerr, Isän S.P.S. Pärsson i Mörnum, Bengt E. Injemansson i Bafve, L. Ekellsson i Moulebörere, Knut Johansson i Korbj, Miell. by Soehn.

At alla förenämde egenhändig undertecknad sine namn och Bomärkehen intygga

Pär Månsson, Anders Svensson, Nämde Männ.

Och sedan denne taxering den 30^e var under skrefven annälte undertecknad Landtmätare at uträkningen och delningen icke kunde fullbordas på några dagar hvarföre, som 2^{de} halgedagar tillstundade och Fullmäktigarne icke kunde qvarblifva här så länge, som uträknings liden och halgedagarne utdraga, och gjeller, så genast resa tillbaka, så de hemkomma, så beflutades at de vill Gud! på Tisdag 8 dagar till som är den 12^{de} nästkommande Julii, Klockan 6 om morgonen, utan annan kallelse skola vara här på skället närvarande at utdelningen besitta, då den eller de som äro frånvarande, skola åtnöjas med hvad the andre giöra och sluta, och hvar efter undertecknad Landtmätare och Fullmäktigarne den 1 Julii åtskildes för denne gången och uträkningen den 4 Julii företogs, i den ordning saken och giöromålet fordrade, nembor först till förvandlingen af alla föreskändes taxerings summor efter thes taxation eller värdering, emot hvarandra, i affeende på vägsstyckens sja, righet at i laggilt stånd sätta, och till thes syn derpå blefvet förrättad, underhålla, nembor:

Large table with multiple columns for names, amounts, and calculations. Includes names like Pär Pohlsson, Ola D. Andersson, etc.

Transport 15328, Transport 6237, Transport 10205, Summa 15328

Denne förvandlade summa tages vid denne delning för 5200 alnar jämt, emedan 12^{de} bor och kan negligeras.

Sedan företogs Kemmans talens oppsummering uti Efter Bräkne och Redelstad Kärader, hvar vid Lands Contoirets utdrag med selska 1769 års Fordebok examinerades, at desse skräre så både Kemmantahlen på ut- och Insochne frälset, Präste och kläckare bohl, Boställen, Präst och annexe hemman, som dels skola befrias dels taga halft emot Krono och skatte, så som och at så rätta summan af Kemmantahlen i Kings Soehn, hvilken aldeles här ifrån är befriad att enligt resolutionerne af den 16 och 25 sikt Junii, då man besant, at desse Kärader och Sochnarne deruti, bestå af följande Kemmantahl som i denne vägs efter den ordning de i Fordeboken ligga, sät sine vägsstycken på följande sätt och ställen.

Table listing various land parcels and taxes, including 'Utläggning', 'Sochnens Namn', 'Fridlöfsbad', 'Nettaby Soehn', 'Förkiarla Soehn', 'Edelstad Soehn', 'Klottsberga', 'Konneby Soehn', and 'Konneby där intill'.

Table listing various land parcels and taxes, including 'Bakaryd Soehn', 'Kerr Greffe och Kiddaren', 'Det ofriga frälset i Kärader', 'Bräkne Kärad', 'Koby Soehn', 'Åreryd på Lökaröds gata', 'Kellaryd', 'Åsferum', 'Endel af Mörnum', 'Mörnum', 'Ulsholm', and 'Femjö'.

	Transport	123 ²	419 ¹²
Gammalstorp på Lån- ga möens södra ända, med 1 ² utsochne frälse 20 ⁷	1	506	49 ² / ₆
Uläna vid Kroken nedan	4	47 ¹ / ₄	15 ³ / ₄
Långe möen med 5 ¹ / ₂ utsoch- ne frälse 17 ² / ₄	7	55	32 ¹ / ₂
	2	150	25
	4	140	46 ² / ₃
	9	50	37 ¹ / ₂
	4	9 ² / ₄	3 ¹ / ₄
			452, 160 ¹ / ₄
Kielby Sochn, emot Temjö vid de så kallade Tunga kärren, med 12 hemman frälse 52 ² / ₈	4	140 ¹ / ₄	46 ² / ₄
	6	25	12 ¹ / ₂
	4	400	133 ¹ / ₃
	6	57	28 ¹ / ₂
	1	300	25
	4	200	66 ² / ₃
	1	215	17 ¹ / ₂
	3	125	31 ¹ / ₄
	1	130	10 ² / ₆
	4	150	50
	3	200	50
	5	7 ¹ / ₁₀	8
			1942 ¹ / ₂₀ , 472 ¹ / ₂
Sölvisborg närmast Temjö något ut på gambla Landsvägen, med 1 ¹ / ₂ del frälse 8 ² / ₁₁ 223 ² / ₃	5	64 ¹ / ₁₀	26 ² / ₂₄
	2	315	52 ¹ / ₂
			274 ¹ / ₁₀ , 79 ¹ / ₂₄
Summa		15585	5800

Desse vägstycken utlades och med pålar åtskildes den 12 och 13 Julii uti Nämndemännens och Sochne Fullmäktigarnes närvaro, hvarmed alla sig nöjde förklarade, och sedan the flästa bort accorderat sine vägstycken till allmogen i Östra Härad, och Temjö Sochn begofvo de sig till sine hemvister.

Den 14 begaf man sig till Grettlinge, at där flades förtaga taxeringen på vägstycket till Östra Härad nembc: ifrån Sochne bäcken till Björke stängerne och den 15, sammankommo på förenämde ställe Grettlinge, Östra Härad's Sochne Fullmäktige, nembc: ifrån Christianopels Sochn Nämndemannen Valförständige Anders Svensson i Brunsböda, för Temjö Sochn Nämndemannen Pehr Månsson i Kråkerum, för Torrum's Sochn Bonden Sven Åkeson i Sandhamn, för Åurehö Sochn Bonden Olof Sjöveson i Klaton, för Frandala Sochn Olof Andersson i Wallby, för Lösens och Lyckeby Sochnar Anders Nilsson i Öljersjö och Kirndriek Carlsson i Stubbetorp, för Agerum's Sochn, Nämndemannen Arnold Jonsson i Mölletorp, för Rödeby Sochn Hans Åkeson i Mo och Anders Nilsson i Åre.

i Ekegården, hvilcka då de hunnit samblas begofvo sig med undertecknad Landtmätare opptill norra ändan och the så kallade Björke stängerne, hvaräst Calmare Länns väge stycke emottager, och bro öfver den därstädes framflytande bäck eller lilla å, måste göras. Här öfverlades om proportionen på bästa och sväraste stycken, at göra till god och laglig Landsväg, och blef beslutadt, at all hårdmarken hvaräst mycken fyllning och sprängning eller dikning ej behöfs utan endast planering i botten med sten och sedan med ris och grus skulle anses för bästa vägstycken eller loch theremot alla Broar och diupa hål för sväraste eller för 10, samt mindre sväraste dällder, drag och flutningar, jämte mycket sten bundna backar, hvaräst stenar måste sprängas eller brännas i förhållning imellan loch 10 och förrättades derpå denna väge taxering som följer.

Stycke	Transport	1119	2682 ² / ₃	3689	Summa	7620 ² / ₃	
22	10	1119	2682 ² / ₃	3689			
150	1	42	6	4 ² / ₈	4	425	
45	8	100	1	30 ¹ / ₂	6	10	
130	2	50	2	15	3	260	
50	6	440	1	32	1	15	
50	1	50	8	55	8	190	
35	2	20	4	195	1	30	
50	1	46	10	50	7	130	
25	8	55	3	43	1	30	
25	1	450	1	32	6	160	
65	6	55	4	200	1	1600	
40	4	175	1	150	2	110	
140	1	65	3	50	6	850	
32	8	13 ¹ / ₂	6	100	1	60	
260	2	2	10	50	5	61	
Transport	1119	Transport	2682 ² / ₃	Transport	3689	Summa	7620 ² / ₃

Efter slutad taxering, öfverlade och beslutade fullmäktigarne följande

1^o Arkandes förestående taxering

2^o Omittes at alla 4 de stora broarne nembc:

vid Björke stängerne, Tunga kjerret, Bohlebro becken och Sochne bäcken, skulle delas om så lagligt faller på hela den Sochnen till hvileken de komma at tillhöra, så at Sochnen samfällt får en sådan bro upbygga, då Allmogen synes få lättare uti Kiörstor och arbete at med samlade händer ett sådant arbete göra än med så, dock ville Sochne Fullmäktigarne för Kanda Temjö och

N:4 Surckö Soehn

Table with 3 columns: number, fraction, and another number. Rows 1-29.

Summa 10 43 51

N:5 Randata Soehn

Table with 3 columns: number, fraction, and another number. Rows 1-36.

Main table with 4 columns: name, number, fraction, and another number. Rows 39-105.

Kär efter förekom fördelningen, då jordeboken måste först genomgås, för hela Östra Kärad emedan hvar och ett hemman skulle efter Numren examineras till sitt hemmantahl, och sedan upsummeras, By- och Soeh- ne vis samt privilegerade hemman dels afdragas dels tagas till hälften, och thestet utläggningen ske enligt hemmantahlen, taxering och öfserenskommelse, hvilket arbete varit både mödosamt och långsamt, så at det förord sakadt tidens utdrägt, men efter dess full- bordan, och då den bräddaste Bergningsliden, framlidit, utpälade man vägstycken på fältet, och dermed slutade underskrifne Data, sedan själva ut- läggningen hemma var gjord, och för på stapperet, så lunda, som följer.

Utläggning

Table with 4 columns: name, number, fraction, and another number. Rows 1-104.

17

År 1778 den 28. October instälte sig Underseknad Ordinarie Landtmätare uti Brunsboda gård, i Blekingen Östra Härad och Christiannopels Sochn, belägen, at till fölge af Konungens Befallnings hafvandes skrifvelse den 29 November följande är, utmärcka stället för de milt och fjerdings Stolpar, som ifrån Brunsboda till Femjö, komma at uprättas, och i handelse milt eller fjerdings stället ej inträffades, med de gamle stolparne, emellan Femjö och Carlsrona stad Underseknad då borde utmärcka stället, för milt och fjerdings Stolpar, det intill Wid förrättningen insunn sig Crono Länsmannen Wälackad Oluf Nilsson Smitt, och Nämndemännen Wählförstandige Anders Svensson, Brunsboda, samt Christian Nilsson i Södermål, Fjerdingsmännen Jon Månsson i Stätten, och Eric Andersson, Milt lästern, som voro följaktige, så långt Christiannopels och Thorhams Sochnar varade; men när Femjö Sochns vägfylke tog vid, komms Nämndemännen Nills Gustafson i Dufvarum och Peter Månsson och Peter Månsson i Kråkerum till mötes.

Sedan alla förenände från Christiannopels Sochn hunnit blefva församlade, begaf man sig till Läre skultnadur, Brunsboda bro, hvar af vägens upmätning, tog sin början, och författes på födant sätt som här efter följer: Varandes Numren på milt och fjerdings Stolparne, rättat efter Herr Commissions Landtmätarens Peter Engströms Numratal, uti dess upmättings Instrument, i Calmare Län af den 16 October 1775, som igenom Konungens Befallnings hafvande blefvid meddelat.

Stolpar	Ålmar	Stålar	Åmil
Ifrån den 21. pålen i Calmare Län stände uti Thorpa viko, så kallade Simons Ång, till mitt på Brunsboda bro där Blekingen möter, är efter benelste Herr Landtmätarens upmätning	1195		
Härifrån upmättes på vägen in at Blekingen, till det stället der vägarne gå af öfver at Brunsboda och Wester at Hallersboda	300		
Ifrån detta ställe till andra vägar möta, som kallas Kyrckys vägar, hvar af den Wästre, går at Hallersboda, och den Öfre at Gustafs stråket är	870		
Derifrån upmättes vidare på vägen	2135	4500	4 mil
Der den			
22. Stolpen kommer at stå, hvar af en påle nedslags, på jämn hård march, på hwilken med knif utskars 2 mil, ständes Wäster om vägen, 405 Ålmar norr om hvar af vägarne gå Öfver at Tohamåla, och Wester at Lormåla, samt 407. af norr om Pelletors Vad.			
Ifrån Denna, 22 ^{da} , Stolpen Continuerades med upmätningens till vägen möter, som går Wäster at Tongen	2050		
Ifrån denna väg till det stället där vägarne gå af Öfver at Ladugården och Wäster till Skuggaryd är	2240		
Härifrån till vägen löper at, at Sagrakulla	210	4500	4 mil
På detta stället blef den			
23. Stolpen utmärckt med en påle, som sattes på en kulle, höge kulle kallad, brede vid vägen, som går Wäster at Sagrakulla, På den nedslagne pålen blef utskurit 4 mil.			
Ifrån 23. Stolpen upmättes nu på vägen	4500	4500	4 mil
Här blef en påle nedslagen med utskurit 1 mil på, som blir den			
24. Stolpen och står 100 Ålmar Söder om Sochna			

besksbron, uti Grettlinge Bokshult, Wäster om Vägen.

Ifrån 24^{de} Stolpen till vägen träffades, som går öfver at till Grettlinge är 1393

Ifrån Landsvägen fram till Grettlinge gård är 575 Ålmar. Ifrån det ställe der Grettlinge väg träffar Landsvägen upmättes nu 3117 4500 4 mil

På detta ställe, som blir den

25. Stolpen, nedslags, en påle på ett mycket flen bundet ställe, uti Lökarud march, i pålen blef utskurit 4 mil.

Härifrån upmättes på vägen 4500 4500 4 mil

På detta ställe som blir den

26. Stolpen, nedslags en påle väster om vägen i diket uti Öfva Kråkerums march, pålen blef utmärckt med 2 milt.

Ifrån detta ställe Continuerades med mätningen till vägen som går at Haljarum 3360

Härifrån upmättes 1140 4500 4 mil

Hvar af en påle nedslags, som blir den

27. Stolpen, nedslagen uti Tonga härrad, Wäster om vägen och mitt för Nordvästra hörnan af Sven Sonarsons i Hammarby belesage; uti pålen utskurit blef 4 mil.

Ifrån detta stället författes mätningen till mitt för Femjö Gästgifsare gård, hwilken de stans är 2777

Ifrån Femjö Gästgifsare gård upmättes nu på vägen 1723 4500 4 mil

På hwilket ställe den

28. Stolpen 1. milt kommer at stå, hvar af nedslags en påle, bredvid Gårdes Gårdes gården för Rådman Bergs Lilla åker gårde uti Femjö; på hwilket ställe 1 mil stolpe, kommer at sättas.

Härvid anmärkes, at emellan Bröms och Femjö Gästgifsare gårdar är 34427 Ålmar eller 1 1/2^{de} delar eller ännu något nogare 1 2/3^{de} delar milt

Sedan Underseknad Landtmätare, hunnit med vägmätningen, till och med den 28 Stolpen, var dagen och veskan förfluten, hvar för man begaf sig, at natt quartersed, och bestöt at för denna gången uphöra med förrättningen, emedan årstiden gjorde vägarne besvärliche af watten och det angelagnaste nu var gjort, sedan man fadt weta rätta distansen emellan Bröms och Femjö Gästgifsare gårdar för de resandes och Skultsandens Underråd selske

Sålunda vara förrättadt insyga Femjö den 31^{de} October 1778.

På Embets Wagnar
Gabr. Wikström

Sedan Konungens Befallningshafvande, anmodat Ordinarie Landtmätaren Herr Gabriel Wikenberg, at utmärcka stället, för mihl och fjerdings stotpar på nya Landsvägen inmillan Brunsboda och Jemjö, och i handelse mihl och fjerdings stotet ej skulle inkräpfa med de gamle stotparne inmillan Jemjö, och Carlsboron Stad, bemelte Herr Landtmätare, då skulle, afven utmärcka stället, för mihl och fjerdings stotpar, där intill, Har Herr Ordinarie Landtmätaren, tillfullgörande af att detta, påbegyrd denna förrättning, och utmärckt stället, för dese mihl och fjerdings stotpar inmillan Brunsboda och Jemjö, hvilcket föregaende des väg mätning Protocoll, af den 31. October 1776. utvisar, men som andre Embets gjörömål har hindradt honom, at sedermera förelaga denna förrättning; så har Högvalborne, Herr Baronen, Ammiralen Landshöfdingen Öfver Commendanten och Commenduren, Höghöfvisigt behagat, under den 13. dennes, förordna underteknad Ausseckant vid kongl. Landtmäterie Consoiret, at genast förelaga, och gasbrutit fullborda denna väg mätning; förordnadt och till hörfammande häraf, inställte underteknad sig i Jemjö Gästgäfvaregård, d. 16. Marsii 1780, at förelaga denna förrättning, hvar af krono Länsmanen Wälachtad Oluf Nilsson Smitt, med hämdemännern, Wäl förståndige, Anders Holgersson Lökarud och Ake Elofson i Swanhatta, sig infant, at vid förrättningen biträde göra.

Sedan underteknad, hade frågat de närvarande, om de pålar hvilka Herr Ordinarie Landtmätaren Wikenberg, år 1776. ned slog, till utmärckande för mihl och fjerdings stotpar, inmillan Bruns och denna Gästgäfvaregård, voro ännu ständade? Svarades; at de del uke kunde så noga veta, men hvistade, at ju uke nogre pålar, voro af illa finnade menniskior, vid förbigående uptryckte, emedan de saknadt några när de färdats denne vägen; hvar förre man bestöt at reja vägen opp till Brunsboda bro, och under rejan utrona, om några eller hvilka pålar voro uptryckte, hvilket man värckstälte och besant, at flere pålar, som Herr Ordinarie Landtmätaren Wikenberg nedslagit, voro ej till finnande; förordnadt förelag Underteknad upmätningen på Landsvägen ifrån Brunsboda bro och efter Herr Ordinarie Landtmätarens vägmätning Instrument eller Protocoll, deformerade de felande pålar på sine vederbörlige ställen.

Och sedan man hunnit med detta arbete till sud var dandagen och nogon del af den 17. ejudem till ända lupen, hvar förre, emedan 2^{de} Helig dagar derpå fölgde, reste hvar och en, sammadag hem till sitt.

Den 21. instätte sig Underteknad åter i Jemjö Gästgäfvaregård, at fullfölja den påbegynda mätningen, då krono Länsmanen Wälachtad Peter Smitt mötte, med hämdemännern Wäl förståndige Peter Triansson och Trians Olsson i kräkerum, och fjerdingsmannen Truls Trulsson; Dufverum, ställe, thes Doter Son Trians Trulsson där sammastades, at biträda vid förrättningen; men som ett starkt regn väder upkom, som Continuerade hela förmiddagen så begaf man sig först om eftermiddagen ut på vägen till Rådman Bergs Lilla Åskergårde, hvar af Herr Ordinarie Landtmätaren Wikenberg nedslagit, den sidste eller 28^{de} stotpen, hvar ifrån man bör-

jade med upmätningen på sadant sätt Nembliken

Stotpen	Alnar	Surar	Fmil
Enligt Herr Ordinarie Landtmätaren Wikenbergs vägmätning Protocoll, star den 28 ^{de} stotpen bredvid Gårdesgården för Rådman Bergs Lilla Åskergårde; Ifrån hvilken påle upmätningen börjades till Dufverums väg träffades	935		
Ifrån denna väg till Wälby vägen	2175		
Här ifrån upmättes nu på vägen	1090	4500	1 ² mil
Har nedslags en påle som blir den			
29. Stotpen, nedslagen norr om vägen inmillan vägen och Winberga Gårdes gårdes gård, uti pålen blef utskurit 4 mil.			
Ifrån 29. stotpen fortsattes mätningen till 2 ^{de} vägar togo af en i Söder at Råndala kyrcka, och en i Norr at Winberga	965		
från dessa vägar till norra och södra Råndala bys vägar	720		
Här ifrån upmättes på vägen	2815	11500	2 ² mil
På detta ställe sattes en påle som blir den			
30. Stotpen, nedslagen norr om vägen vid Bernhorps Gårdes gårdes gård, inmillan gårdesgården och vägen; Pålen blef utmärckt med 2 mil	350		
Ifrån 30 ^{de} stotpen upmättes till Bernhorps väg	1600		
Här ifrån till Torrkäva vägen, som löper söder af			
från detta ställe till Öljersjö Krog som ligger norr om vägen	1215		
Här ifrån till Öljersjö väg, norr om Landsvägen	1060		
Upmättes på vägen	275	1500	1 ² mil
31. Stotpen utmärckt med en påle, uti hvilken spars 4 mil, nedslagen uti Öljersjö Gårde, norr om Landsvägen och diket.			
Ifrån denna påle fortsattes mätningen till Öljersjö kyrckja väg	875		
Här ifrån till Stubbelorps grind eller Led	690		
från Ledet till vägarne gå af at Löfers By och kyrckja	475		
Här ifrån upmättes vidare på vägen	2160	1500	1 ² mil
Hvar af en påle ned slogs, som blir den			
32. Stotpen, pålen blef nedslagen norr om vägen, söder om Torps Gårdes gårdes gård, vid västra ändan af gårdet, och utmärckt med 1 mil			
Ifrån 32. stotpen Continuerades med upmätningen till stotpen mitt för Lyckeby Gästgäfvaregård hvar på Gästgäfvare Taster hangor	2042		
der ifrån till Agrums vägen	758		
från detta ställe till vägen at Wedby	1560		
Här ifrån upmättes på vägen	140	1500	1 ² mil
hvar af slogs åter en påle, som blir den			
33. Stotpen, nedslagen norr om vägen uti Wedeby Gårde			

ja

gårde; i pålen blef utskurit 4 mihl. &	
hvarifrån mätningen fortsattes till vägen, som	
aflöper, åt Herr Capitaine Von Horns gård uti	
Wedely, och vidare åt Bubbetorp	585
Derifrån till stora Bubbetorps Landsvägen	690
hvarifrån till Skillinge vägen afgår är	155
hvarifrån till Nya eller Råa led, eller grind,	
der Carlscrona Stads ägor möta	356
	1786

Härvid anmärkes, at emellan Femjö och Lyckeby Gästgäfvare gårdar, är vägen 21,765 alnar eller Corea $1\frac{1}{4}$ eller ännu något nogare $1\frac{15}{64}$ delar mil Läng. Här af följer således, at då mihltalet emellan Bröms och Femjö Gästgäfvare gårdar, utfattes till $1\frac{7}{8}$ delar, och emellan Femjö och Lyckeby $1\frac{1}{4}$ delar mil, kommer man till den nogaste räkningen med Skiidslegan, emedan desse begge afstand utgjöra tillsammans 56,192 Alnar och således på 58 alnar när $3\frac{3}{8}$ mihl.

Wid mätningen d. 22 och 23. voro hämdemännens Wäghörande Per Mansson i Lösen och Nills Andersson jemte Fjerdingsmannen Anders Nilsson i Oljesjö, till Biträde. Sedan man hunnit med upmätningen till Stads Ägorne och utfattt nog bevärr, uti diupa vägar, under tätta regnskurar, anmätte Besjeningen, at upmätningen af öfrige vägen till Carlscrona, ike tillhörd dem, utan Stads Besjeningen, hvar för och emedan dagen var måst framskreden och der vid stundande Paskhätgen nära förhanden, slutades förrättningen, då hvar och en reste hem till sitt.

Sålunda vara förrättad, inlyggar. Ronneby den 25^{te} Marsch 1780.

På Embets Wagnar
Efter Höggunstigt Fördnande
Joh. Elmquist.

Wälbetrodde Aufsehtant wid Landtmäterie Contoiret Johan Elmquist! uti skrifvelse den 29 November 1777, har jag föreständigat Herr Ordinarie Landtmätaren Wiskenberg, at sedan jag i anledning af dess Memorial af den 13 Junii samma år den 16 i besagde Månad, uti bref anmodat konungens Befallnings hafvande i Calmar, at genom Ortens Landtmätare låta determinera, fjerdings eller mihl pålars ställen der i Län, på det stycket af nya Landsvägen, som ligger emellan Bröms och Brunsboda Bro eller Läneshällnaden; hade Lands höfdinge Embets led därstädes uti skrifvelse den 27. November gifvit

mig



18
mig vid handen, at denna väg der i Län, var uppmätt enligt i affskrift bilagt upmättnings Instrument, som visade, at mil stenen eller 20^{de} stötpen, kommer at sättas 150 alnar från Bröms, och 21. Stötpen eller 4 mihl sten, uti korpariks Äng, hvarifrån är 1195. alnar till mittlen på Brunsboda, och Läneshällnaden. I anledning hvar af jag anmodat Herr Ordinarie Landtmätaren, at efter denna anledning utmärcka de mihl- och fjerdings stötpar som från Brunsboda till Femjö kommo at uprättas, och i händelse mil- eller fjerdings talet ej skulle inträffa, med de gamle stötparne emellan Femjö och denna Stad, som ike kunde vara at förmoda, utan nödigt torde blifva at de flyttas; Så blef Landtmätaren anmodat at med oss äfven utmärcka ställen för mil och fjerdings stötpar hit till Staden, och förrättningen insända, på det jag måtte kunna föranställa om mihlstötparnes uprättande; Men alldenstund Herr Landtmätaren Wiskenberg nu anmält, at han af andra trägnar görömål varit hindrad, at denna mätning väre skälla; och slika vägmätning kan skje hvad års tid det hälft vara må, samt at dess med hjälpare Aufsehtanten nu har der till bästa ledighet; Fördens skull, och som denne förrättning och mil pålars uprättande, långt för detta bordt skje; Ty blifver Aufsehtanten, såsom af kong. Landtmäterie Contoiret behörigen Examinerad och Approberad, härmed förordnad och anbefald, at denna vägmätning nu genast sig förelaga, och oafbrutit uti Län- och hämdemännens öfvervaro fullborda, samt med berättelse derom inkomma, kunnandes det oberopade upmättnings Instrument af Herr Landtmätaren Wiskenberg requireras och undfås. förblifver

Wälbetrodde Aufsehtantens

Beredvillige
Joh. von Rajalin
Joh. Pet. Abelin

Uti den list som för några år sedan begräns af Konga Majestät... Uti den list som för några år sedan begräns af Konga Majestät... Uti den list som för några år sedan begräns af Konga Majestät...

Uti den list som för några år sedan begräns af Konga Majestät... Uti den list som för några år sedan begräns af Konga Majestät... Uti den list som för några år sedan begräns af Konga Majestät...

Carlshamn den 22 December 1800.

Carl Erik Beckin
Håkan Svensson, i Brönn
Gunnar Miskelson, i Gangwala och i Åls
Nils Andersson,

116

Stads Ingenieur Herr Göransson, tillkommer, och bör
Denne Wäg Stolpe vara 4^{de} del Stolpe, emedan Stolpen vid
Königsberg, eller den första Löder om Bübbetors Gård,
saregård är en halfmil Stolpe, som för är omnämmt,
hvilket jag med sorgfällighet utrönt.

Utrönt får jag äran vid handen gifva, at under och
vid Denne Mil halfmil och fjerdedels mil Stolpar, ut
fältande, hafva efter Her krono Befallningsman Zacharias
Cronas Ordre, medfölgt krono Länsmann Kullman med
en fjerdingsman ifrån Bröms tillkommo, tillika med Nam-
demannen Anders Christiernson i Södermala eller Ladu-
gården och Anders Månson i Ohlsång, samt krono Län-
sman Mungels fjerdingsman, jämte Namdemannen
Pehr Månson i Kräkerum och Pehr Månson i Win-
berga ifrån kommo till brogen Grönadahl, och Län-
sman Mungel Self och en fjerdingsman med följande
de Pehr Månson, och Namdemannen Anders Håk-
son i Löfen, ifrån Grönadal till förretningens slut, för
utan några Mann af allmoget i Söderorne, som af
krono Länsmannen blifvit uphållade. Salunda
swara förrättadt intyggar. Lyckebij den 1 Junii 1796.

På Erbeckis Wägnar
G. Wickenberg