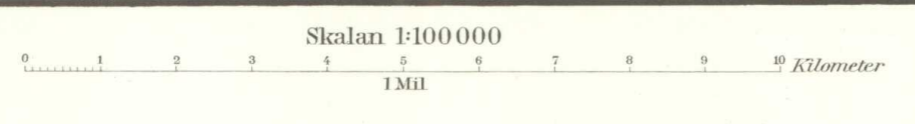


- Teckenförklaring**
- R. 0.00
  - Riksgräns med riksrän
  - Länsgrens, vanligen tillika härad- och församlingsgrens
  - Gräns för härad (skerplag, bergslag) eller församling (för församlingsskydd)
  - Gräns för territorial församling
  - Gräns för nationalpark, skjutfält
  - Gräns för skyddsområde (större storskogsgränser)
  - Allmän väg: huvudväg
  - alltidsöppen väg: bygdeväg, ödebygdeväg
  - Enskild bävre körväg
  - småre
  - Gångstig
  - Värdväg
  - Järnväg
  - Järnvägsstation, hållplats
  - Banvakthaus
  - Väg över järnväg
  - under
  - planering med järnväg
  - Bank
  - Genomskärning
  - Tunnel
  - Viadukt
  - Förorts- (industri-) bana
  - Flottbro
  - Genomfart
  - Spång
  - Färja
  - Kanal med sluss
  - Bygga
  - Vattenfall
  - Fors
  - Vad
  - Stället, där en flod böjar bli seglbar
  - Strömriktning
  - Damn, körbar
  - gånghar
  - Flottingsgränd
  - Segelid
  - Landgrundkontur
  - Hamn
  - Lastplats
  - Ankarsplats
  - Fyr
  - Flygplats
  - Sjömärke (abnormt, bek. kanna)
  - Stadsplanerat samhälle
  - Kyrka (kapell) av sten resp. trä
  - Ödekyrka
  - Ruin
  - Slott
  - Goda åkerareal 200 ha eller däröver
  - Större jordbruksgård, åkerareal 50 - 200 ha
  - Jordbruksgård, åkerareal 3 - 50 ha
  - Mindre jordbruks (bostads-, varuslag) gård
  - Större bostadsbygd, ej utmärkt till ovanst. bostäder
  - Prästgård (pastorsgård)
  - Tingshus
  - Elektrisk kraftledning på stolpar med transformatorhus
  - Flygplats
  - Belyst flygplats
  - Idrotts- (sport-) plats
  - Radiomaster
  - Radiomaster med ledning
  - Monument, fristående torn
  - Gravn
  - Vattenkarn
  - Väderkarn
  - Såg
  - Större brädgård
  - Större industriell anläggning, för vilken annat tecken utlöses
  - Triangelpunkt (trianguleringspunkt)
  - Avvägd höjdpunkt, utmärkt i terrängen (topunkt)
  - Avvägd höjdpunkt, ej utmärkt i terrängen
  - Barometer- (stereo-)bestämd höjdpunkt
  - Avvägd vattenyt
  - Barometer- (stereo-)bestämda vattenyt
  - Jordhöjd 1)
  - Berg i dagen 1)
  - Sänk mark
  - Barrskog
  - Lövskog
  - Park
  - Ljusfyr för luftfarten
- 1) Höjdhöjningen är bestämd under träskränsen med lodstång och bergsreck, över denna med korn på 15 meters överskänna.

Geogr. längden är räknad från Stockholms gamla Observatorium, 19° 23' 28" ost fr. Greenwich. Höjdliffrorna, angivna här, är över havet i meter.



(16.Lessebo)

Kompassens misvisning 1963  
(meddelat av Kungl. Sjökartografen)  
Östlig, tilltagt årligen 0,1°  
Lokala avvikelseförhållanden förekomma.

Revisionsgrupper av O. Widenroth och G. Rahn.  
Enligt avtal med Rikets allmänna kartverk inmachas förlags-  
rätten till denna karta av Generalstabens litografiska anstalt.  
Tryckt av Generalstabens litografiska anstalt, Stockholm

Generalstabens topografiska avdelning 1875  
Upprättad 1867 och 1870  
Reviderad 1952  
59 05 06