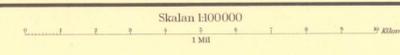


Teckenförklaring

- R.R.00 Riksgräns med riksråde
- Längre grän, vanligen tillika härad- och församlinggrän
- Grän för härad (skoppling, bergslag) eller tingalag (de häradslösa områdena), vanligen tillika församling-grän
- Grän för territoriell församling
- Grän för nationell, skjutlöst
- Grän för skyddsområde (berg, sten, sand, snö, gräs)
- Allmän väg, huvudväg
- Asfaltsväg, sidovägs
- Enskilt betong körväg
- Gångstig
- Vinterväg
- Järnväg
- Järnvägsstation, hållplats
- Banvakthus
- Väg över järnväg
- " under "
- " (planörning med järnväg)
- Bank
- Genomskärning
- Tunnel
- Viadukt
- Fjörre- (indastre) bana
- Flottbro
- Genomfart
- Spång
- Fästa
- Kanal med sluss
- Brygga
- Vattnfall
- Fura
- Våd
- Sällan, där en flod böjer
- Niva segelbar
- Strömriktning
- Damm, körbar
- " glöphar
- Flottingsrännor
- Segellid
- Landgrändkontur
- Havn
- Landningsplats
- Ankarplats
- Fyr
- Fyrkast
- Spånkärl (stygår, m. k. korn)
- Stadsplanerat område
- Kyrka (kapell) av sten resp. trä
- Ödekyrka
- Rån
- Slott
- Gård, åkerareal 200 ha eller däröver
- Större jordbruksgränd, åkerareal 80 - 200 ha
- Jordbruksgränd, åkerareal 3 - 80 ha
- Mindre jordbruks (beständ- verkstads) länghus
- Större beständslänghus, ej hänförlig till annan beständ
- Prästgård (pastorsresidens)
- Tinghus
- Eldkraftkraftledning på stölp med transformatorhus
- Flygplats
- Belyst flygplats
- Idrotts- (sport) plats
- Radiostation
- Radiomaster med ledning
- Monument, fristående torn
- Grotta
- Vattenkraft
- Väderkraft
- Sjö
- Större årkedjäd
- Större industriell anläggning, för vilken annat träsk skapas
- Trängningspunkt (transport- klyftor)
- Arvågd höjdpunkt, utmärkt i terrängen
- Arvågd höjdpunkt, ej utmärkt i terrängen
- Barometer- (stereo-) beständ höjdpunkt
- Arvågd vattentyt
- Barometer- (stereo-) beständ vattentyt
- Jordfärd U
- Berg i dagen U
- Sänk mark
- Barrskog
- Lövskog
- Park
- Långhus för luftfart
- U) Höjdhöjningen är bestämd under höjdpunkten med ledning och bergstreck, över åkerareal med hävar på 10 meters skiljehöjd



Geogr. längden är räknad från Stockholm gamla Observatorium, 59° 22' 28" öst fr. Greenwich.  
 De uppmättnings arbetena äro utförda under åren 1895-1907.  
 De tekniska arbetena äro utförda av *varbergs*  
 Prestituter i 1/10 centimeter eller 6 meters skala.



Tryckt av Generalstabens litografiska anstalt, Stockholm



(13. Halmstad)  
 Kompassens inriktning 1959  
 mottaget av Kung. Spårkontoret  
 Värdig. Arvågd. Arvågd. C. C.  
 Lokala orografiska enheter förvarnas.



Fältnamningen är utförd av:  
 1. Överingenjör Johan W. Lindberg  
 2. Överingenjör S. S. Sjöström  
 3. Överingenjör S. S. Sjöström  
 4. Överingenjör S. S. Sjöström  
 5. Överingenjör S. S. Sjöström  
 6. Överingenjör S. S. Sjöström  
 7. Överingenjör S. S. Sjöström  
 8. Överingenjör S. S. Sjöström  
 9. Överingenjör S. S. Sjöström  
 10. Överingenjör S. S. Sjöström  
 11. Överingenjör S. S. Sjöström  
 12. Överingenjör S. S. Sjöström

13. Överingenjör S. S. Sjöström  
 14. Överingenjör S. S. Sjöström  
 15. Överingenjör S. S. Sjöström  
 16. Överingenjör S. S. Sjöström  
 17. Överingenjör S. S. Sjöström  
 18. Överingenjör S. S. Sjöström

Rikets allmänna kartverk 1956  
 Uppgjordt 1946 och 1957  
 1958/59  
 Enligt avtal med Rikets allmänna kartverk inlämnas följande till denna karta av Generalstabens litografiska anstalt.