



Teckenförklaring

R. r. 00

- Riksgräns med riksrätt
- Länsgrens, vanligen tillika härads- och församlingsgrens
- Gräns för härad (skoppling, bergslag) eller tingalag (se häradsindelning ovan); vanligen tillika församlingsgrens
- Gräns för territorial församling
- Gräns för nationsspark, skjutfält
- Gräns för skyddsnärde (fängelse, kust eller annan gräns)
- Allmän väg: huvudväg
- Kommunal väg: huvudväg
- Enskilt ättare härväg
- Gångstig
- Väntväg
- Järnväg
- Järnvägsstation, hållplats
- Banvakthus
- Väg över järnväg
- Planering med järnväg
- Dunk
- Genomskärning
- Tunnel
- Viadukt
- Förorts- (industris) bana
- Flottbro
- Genomfart
- Spring
- Fästa
- Kanal med elax
- Brygga
- Vattenfall
- Fors
- Viad
- Sällsk. där en flod böjer
- Blom segelbar
- Strömriktning
- Damm, hörbär
- glänsar
- Flottingsgräns
- Segelöd
- Landgrändkontur
- Blann
- Landskapets
- Åkerplats
- Fyr
- Förskott
- Sjömärke (attnärka, m. kammal)
- Stadsplaner och område
- Kyrka (kapell) av sten resp. trä
- Öskyrka
- Ruin
- Slott
- Goda åkerareal 200 ha eller däröver
- Större jordbruksgränd, åkerareal 50 - 200 ha
- Jordbruksgränd, åkerareal 5 - 50 ha
- Mindre jordbruks (beständ, verkstads) lägenhet
- Större beständslägenhet, ej hänförlig till annan bestånd
- Prästgård (pastorsbostad)
- Tingshus
- Elektrisk anläggning på stölp med transformatorhus
- Flugplats
- Belyst flygplats
- Idrotts- (sport-) plats
- Radiostation
- Radiomaster med ledning
- Monument, minnessten
- Gruva
- Vattenkraft
- Väderkraft
- Slå
- Större brändgård
- Större industriell anläggning, för vilken annat tecken saknas
- Trängpunkt (trängpunkt)
- Avvägd höjdpunkt, utmärkt i terrängen (punkt)
- Avvägd höjdpunkt, ej utmärkt i terrängen
- Barometer- eller -beständ höjdpunkt
- Avvägd vattentopp
- Barometer- eller -beständ vattentopp
- Jordkåld 1)
- Berg i dagen 2)
- Sank mark
- Barreng
- Lövskog
- Park
- Ljusfyr för luftfarten

1) Högsta punkten av beständ under tecken präglas med ledning och berggränd, över denna med barer på 15 meters avstånd.

Geogr. längden är räknad från Stockholms gamla Oberatorium, 18° 39' 8" ost fr. Greenwich. De upprätkande siffrarna angiva höjden över havet i meter.

Skalan 1:100000
1 Mil
Kilometer

(10 Karlshamn)

Kompassens missvisning 1963
(medelvärdet av Kungl. Sjöfartsstyrelsen)
Omt. Tillägg: driften 7, 8.
Lokala orgelhandmeter förskoma.

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25

- Fältmätningen är utförd av:
- | | | |
|---|------------------------------|--|
| 1 Kapten A. Sjölin | 9 Sjukvårdare I. Stenström | 18 Kapten H. Fröten |
| 2 Kartassistent C.-O. Jonsson | 10 Sergeant B. Wierheim | 19 Sigrun O. Engdahl |
| 3 Sergeant R. Sandh | 11 Sergeant B. Levin | 20 Sergeant N. Farsen |
| 4 Kapten K. Björk af Segerstad | 12 Sergeant A. Carlsson | 21 Sergeant S. Widman |
| 5 Övningsundervisning under ledning av Statistograf E. Elbe | 13 Kapten E. Fröjd | 22 Franjunker A. Olsson |
| 6 Kapten T. Boö | 14 Kartassistent P. Granlund | 23 Sergeant E. Blomquist |
| 7 Sergeant R. Svaldell | 15 Sergeant G. Johansson | 24 Övningsundervisning under ledning av Statistograf C. Palm |
| 8 Sergeant G. Berg | 16 Kartassistent G. Holm | |
| | 17 Löjtnant B. Gustafson | |

Rikets allmänna kartverk 1938
Utgivet 1932 och 1953
58 11 11

Enligt avtal med Rikets allmänna kartverk inbatta förlagsrätten till denna karta av Generalstabens topografiska anstalt. Tryckt av Generalstabens topografiska anstalt, Stockholm.