

Teckenförklaring

- Rr. 00 Riksgräns med riksvärd
- Länsgrens, vanligast tillika härad- och församlingsgrens
- Gräns för härad (skoppling, bergslag) eller församling (för församlingssindelning -aktas), vanligast tillika församlingsgrens
- Gräns för territoriell församling
- Gräns för nationalpark, skjutfält
- Gräns för skyddsområde
- (Förutsatt att det inte är annat angivet)
- Allmän väg, huvudväg
- \* : kyrkväg, ödekyrkväg
- Enkelbädd bäddväg
- \* : smärre
- Gångstig
- Vattenväg
- Järnväg
- Järnvägsstation, hållplats
- Busshållplats
- Väg över järnväg
- \* : under
- \* : i planeringen med järnväg
- Bunk
- Genomskärning
- Tunnel
- Viadukt
- Färdväg (industri) bana
- Flottbro
- Genomfart
- Spång
- Färga
- Kanal med sluss
- Brygga
- Vattenfall
- Fure
- Vad
- Stället, där en flod börjar
- Ålvs mynnings
- Strömriktning
- Dam, hinder
- \* : gångbar
- Flottingsgräns
- Sjögräns
- Landgränshänsyn
- Mäns
- Lantbruksgård
- Åkermark
- Fyr
- Fyrskopp
- Sjömärke (stagnation, båt, tunnel)
- Stadsplanens samhälle
- Kyrka (kapell) av sten resp. trä
- Ödekyrka
- Båst
- Slott
- Gods, åkerareal 200 ha eller däröver
- Större jordbruksgård, åkerareal 50 - 200 ha
- Jordbruksgård, åkerareal 10 - 50 ha
- Mindre jordbruk (bostad, verksäcker) länghus
- Större bostadsgård, ej hänförlig till annat bostad
- Prästgård (pastorsbostad)
- Tegelhus
- Elektrisk kraftledning på stolpar med transformatorhus
- Flygplats
- Båst flygplats
- Huvud- (svart) plats
- Radiostation
- Radiomaster med ledning
- Monument, fristående torn
- Örn
- Vattenkvarn
- Väderkvarn
- Skåp
- Större brädgård
- Större industriell anläggning, för vilken annat tecken saknas
- Prästgårdsfästning
- Kåpman
- Avvägd höjdpunkt, utmärkt i terrängen (topografi)
- Avvägd höjdpunkt, ej utmärkt i terrängen
- Barometer- (barometris) bestämning höjdpunkt
- Avvägda vattentorn
- Barometer- (barometris) bestämning vattentorn
- Jordhög
- Berg (i dagen)
- Skak mark
- Barrskog
- Lönskog
- Park

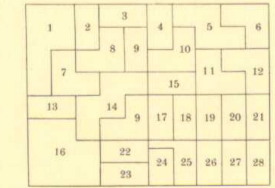
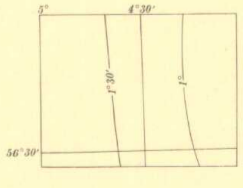


Grav: karten är utgått från Stockholms gamla Observatorium, 18° 23' 30" öst fr. Greenwich.  
De uppgiftslinor i figurerna angiva höjden över havet i meter.

Skalan 1:100000  
1 Mil 10 Kilometer

(O. Hissleholm)

Kompassens missvisning i 1959  
(meddelad av Kungl. Sjökartverket)  
Västlig. Avläsning enligt 724  
Lokala avvikelseförhållanden förekomma.



Färdmätningen är utförd av:

1 Överingsmyndighet under ledning av stabskapten C. Palm	10 Sergeant S. Stenk	19 Sergeant G. Johansson
2 Ljunge C. Höjer	11 * E. Ekblom	20 Kapten H. Földen
3 Sergeant T. Carlsson	12 Fänjunker F. Andersson	21 Ljunge B. Gustafsson
4 Fänjunker H. Billen	13 Sergeant N. Ericson	22 Stabskapten E. Elm
5 Ljunge G. Lundström	14 Kapten S. Hagberg	23 R. Eklund
6 Fänjunker V. Wilmberg	15 Fänjunker E. Zachrisson	24 Kartavdelning A. Sandberg
7 Sergeant N. Forsin	16 Överingsmyndighet under ledning av stabskapten E. Färnström	25 Flygfästare H. Gårdh
8 Ljunge A. Grönblad	17 Sergeant E. Blomqvist	26 Kartavdelning G. Månster
9 Fänjunker T. Torrens	18 Fänjunker A. Olsson	27 Styman O. Engdahl
		28 Sergeant S. Widman

Rikets allmänna kartverk 1955  
Uppgjort 1950 och 1951  
S.Ö.222

Enligt avtal med Rikets allmänna kartverk inasas fotografier till denna karta av Generalstabens litografiska anstalt.