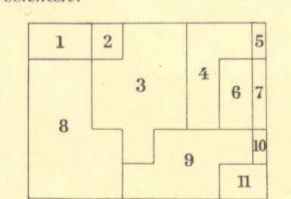




- Teckenförklaring**
- +++ Riksgränns med riksröse
 - Länsgrens
 - Härads- (tingslags-) gräns
 - Gräns för församling
 - Gräns för nationalpark, skjutfält
 - Gräns för skyddsområde (bergens yttre kant anger denna gräns)
 - Allmän väg huvudväg
 - " " bygdeväg, årebygdsväg, turistväg
 - Enskild bättre körväg
 - Enskild sämre " "
 - Gångstig
 - Västerväg
 - Järnväg
 - Järnvägsstation, hållplats
 - Banvaktssthus
 - Väg över järnväg
 - Väg under järnväg
 - Väg i plankorsning med järnväg
 - Bank
 - Genomskärning
 - Tunnel
 - Viadukt
 - Färorts- (industri-) bana
 - Flottbro
 - Genomfart
 - Spång
 - Fjög
 - Kanal med sluss
 - Bypass
 - Vattenfall
 - Fors
 - Vad
 - Stället där en flod börjar bli segelbar
 - Vattendning med strömriktning
 - Dam, körbar " gångbar
 - Flottingsränna
 - Segel
 - Landgrundskontur
 - Hamn
 - Lastningsplats
 - Ankarplats
 - Fyr
 - Fyrskipp
 - Sjömärke (stängmärke, båk, kummel)
 - Stadsplanerat samhälle
 - Kyrka (kapell) av sten, resp. trä
 - Ödekyrka
 - Ruin
 - Slott
 - Gods, åkerareal 200 ha eller därutöver
 - Större jordbruksåkerareal 50-200 ha
 - Jordbruksgård, åkerareal 3-50 ha
 - Mindre jordbruks- (bostads-, verksamhets-) gårdar
 - Större bostadslägenhet, ej hänförlig till föregående bostäder
 - Prästgård (pastorsexpeditiön)
 - Tingshus
 - Elektr. kraftledning på stolpar
 - Transformatorhus
 - Flygfält
 - Belyst flygfält
 - Idrotts- (sport-) plats
 - Radiostation
 - Radiomaster med ledning
 - Monument, fristående torn
 - Grava
 - Vattenkvarn
 - Väderkvarn
 - Större brädgård
 - Såg
 - Större industriell anläggning, för vilken annat tecken saknas.
 - △ 00.0 Triangelpunkt (trigonometr. höjdmätning)
 - △ 00.00 Avvägd höjdpunkt, utmärkt i terrängen (fjerpunkt)
 - △ 00.00 Avvägd höjdpunkt, ej utmärkt i terrängen, eller vattenyta
 - △ 00.00 Barometer- (stern-) bestämd höjdpunkt eller vattenyta
 - Jordhöjd "○ Berg i dagen
 - Fjäll med glaciär "○
 - Barrskog "○ Lövskog
 - Park "○ Sänk mark

Geogr. längden är räknad från Stockholms gamla Observatorium, 18°32'29" öst fr. Greenwich. Höjdsiffrorna angiva meter över havet.

Kompassens missvisning i 1958 (meddelad av Kungl. Sjökartverket). Västlig avtag är årligen 7,6. Lokala oregelbundenheter förekomma.



Skalan 1:100000
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Kilometer

- Fältmätningen är utförd av:
- | | | |
|---------------------------|---|------------------------------|
| 1 C. Wetterhall, löjtnant | 5 A. Kreiger, löjtnant | 9 G. Schönbröm, serjeant |
| 2 H. Schütz, löjtnant | 6 H. de Champs, kapten | 10 F. Strömholm, und. löjtn. |
| 3 A. Hedlund, ritare | 7 Ph. v. Krusenstierna, löjtn. | 11 B.A. Sahlberg, serjeant |
| 4 A.A. Sjögren, löjtnant | 8 Övningsavdelning under befäl av kapten M. Adlercreutz | |

N.V.	N.O.
74. Indal	
S.V.	S.O.

Rikets allmänna kartverk 1909
Uppmätt 1903
Reviderad 1951
56 06 14
Enligt avtal med Rikets allmänna kartverk inrättas förlagsrätten till denna karta av Generalstabens litografiska anstalt.

Tryckt av Generalstabens litografiska anstalt, Stockholm