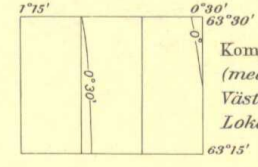


- Teckenförklaring**
- Riksgrens med riksröse
 - Länsgrens
 - Häradsgrens (tätortsgrens)
 - Gräns för församling
 - Gräns för nationalpark, skjutfält
 - Gräns för skyddsområde (öppna stier kust anger denna gräns)
 - == Allmän väg, huvudväg
 - == " " " bygdväg, årekyddsväg, milstolpe
 - == Enskild bättre körväg
 - == Enskild sämre " " "
 - Gångstig
 - Vinterväg
 - Järnväg
 - Järnvägsstation, hållplats
 - Banvakthus
 - Väg över järnväg
 - Väg under järnväg
 - Väg i plankorning med järnväg
 - Bank
 - Genomskärning
 - Tunnel
 - Viadukt
 - Färdstråk (industri-) bana
 - Flotbro
 - Genomfart
 - Spång
 - Färd
 - Kanal med sluss
 - Brygga
 - Vattenfall
 - Fors
 - Vad
 - Stället, där en flod börjar bli segelbar
 - Vattendrag med strömriktning
 - Dam, körbar
 - " gångbar
 - Flotningsränna
 - Segelled
 - Landsgrundskontur
 - Flod
 - Lastplats
 - Ankarplats
 - Fyr
 - Fyrskäpp
 - Sjömärke (stängmärke, bål, kummet)
 - Stadsplanerat samhälle
 - Kyrka (kapell) av sten, resp. trä
 - Ödekyrka
 - Ruin
 - Slott
 - Gård, åkerareal 200 ha eller däröver
 - Större jordbruk, åkerareal 50-200 ha
 - Jordbruksgård, åkerareal 3-50 ha
 - Mindre jordbruk (boslada, verkstads-) lägenhet
 - Större bostadslägenhet, ej hänfärlig till föregående bostäder
 - Prästgård (pastorsexpedition)
 - Tinghus
 - Elektr. kraftledning på stolpar
 - Transformatorhus
 - Flygplats
 - Betyd. flygplats
 - Idrotts- (sport-) plats
 - Radiostation
 - Radiomaster med ledning
 - Monument, fristående torn
 - Gruva
 - Vattenkvarn
 - Väderkvarn
 - Större brädgård
 - Slåg
 - Större industriell anläggning, för vilken annat tecken saknas
 - Triangelpunkt (trigonometrisk höjdbestämd)
 - Avvägd höjdpunkt, utmärkt i terrängen (fästpunkt)
 - Avvägd höjdpunkt, ej utmärkt i terrängen, eller vattenyta
 - .00 Barometer- (steno-) bestämd höjdpunkt eller vattenyta
 - Jordhöjd
 - Berg i dagen
 - Fjäll med glaciär
 - Barrskog
 - Lövskog
 - Park
 - Sänk mark

Geogr. längden är räknad från Stockholms gamla Observatorium, 18°3'29"9 ost fr. Greenwich.
Höjdsiffrorna angiva meter över havet.



Kompassens missvisning 1953 (medeltal av Kungl. Sjökartverket).
Viktig Antag är årgen 7,8.
Lokala oregelbundenheter förekomma.

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

- Fältnötningen är utförd av:
- | | | |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 1 H. Schütz, löjtnant | 6,9 L. Wistedt, serjant | 11 G. v. Friesendorff, löjtnant |
| 2 A. C. H. Kreiger, löjtnant | 7 Örningsavl, under befäl | 12 H. Ouchterlony, löjtnant |
| 3 C. Rabe, löjtnant | 8 av kapten S. Zetterstrand | 13 C. A. Sjogreen, löjtnant |
| 5 H. Tham, löjtnant | 8 I. Svedenborg, kartograf | 14 A. Hedlund, ritare |
| | 10 H. Nordin, löjtnant | |

NV.	NO.
68.Sollefteå	
SV.	S.O.

Skalan 1:100 000
Mål
Kilometer

Rikets allmänna kartverk 1906
Uppmätt 1901
Reviderad 1952
53 05 30
Förlagsrätt: Rikets allmänna kartverk
Tryckt av Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm 1956